

Mieszkańcy
Sołectwa Dąbrówka



Dąbrówka dn. 14 marzec 2020

Pan Burmistrz

oraz

Rada Miasta i Gminy Kargowa

ścieżki rowerowej

PETYCJA W SPRAWIE BUDOWY CHODNIKA W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR. 313 POMIĘDZY MIEJSCOWOŚCIAMI DĄBRÓWKA – KARGOWA oraz ZLECENIE AUDYTU

Na podstawie art.2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z dnia 5 września 2014 r.), My jako mieszkańcy Sołectwa Dąbrówka, wnosimy petycję w sprawie budowy chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr. 313 pomiędzy miejscowościami Dąbrówka – Kargowa.

Jako mieszkańcy apelujemy do władz miasta i gminy o uwzględnienie w planach inwestycyjnych szybkiego wykonania pobocza w formie chodnika dla pieszych.

Z każdym rokiem na tej drodze wzrasta liczba osób z niej korzystających. Fakt ten spowodował kilkakrotne zwiększenie się natężenia ruchu samochodowego osobowego oraz (co bardziej niebezpieczne) ciężarowego.

Statystyki policyjne nie odzwierciedlają w pełni problemu zagrożeń dla pieszych, rowerzystów, biegaczy i amatorów nordic-walking, spowodowanych fatalnym stanem drogi i pobocza na wspomnianym odcinku, gdyż nie zawsze takie przypadki są zgłaszane na policje.

Biorąc pod uwagę dotychczasowe doświadczenia, nasze społeczeństwo stoi na stanowisku, że w zaistniałej sytuacji budowa chodnika jest jednym ze skuteczniejszych rozwiązań, które podnoszą bezpieczeństwo użytkowników drogi.

Apelujemy o podejmowanie działań, które poprzez właściwe inwestowanie środków publicznych zwiększają bezpieczeństwo. Działania te powinny być ukierunkowane na miejsca szczególnie niebezpieczne a do takich zaliczamy drogę wojewódzką nr. 313 na wspomnianym wyżej odcinku.

Ponad to, mając na uwadze Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999 r. (Dz.U. Nr 43, poz. 430) tj. z dnia 23 grudnia 2015 r. (Dz.U. z 2016 r. poz. 124), prosimy o zlecenie przeprowadzenia audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego na omawianym odcinku drogi wojewódzkiej, celem wytypowania miejsc wymagających pilnego zabezpieczenia oraz ewentualnego wprowadzenia niezbędnego oznakowania umożliwiającego bezpieczne poruszanie się.