



ZDW-ZG-WZD-517-13/20

Zielona Góra 24.07.2020r.

Paulina Pieleszczak-Suchodolska
Sołtys wsi Trzebicz, Radna RM w Drezdenku
Ul. Gorzowska 10
66-540 Trzebicz

Odpowiadając na przesłaną przez Panią petycję mieszkańców Trzebicza z dnia 06.07.2020 r. w sprawie budowy sygnalizacji świetlnej z detekcją prędkości na przejściach dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 158, usytuowanych na wlotach do miejscowości Trzebicz, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze informuje, że podstawą rozpatrywania wniosków dot. budowy sygnalizacji są wytyczne zawarte w kryterium potrzeby zastosowania sygnalizacji świetlnej, określone w pkt. 6.3 załącznika nr 3 do rozporządzenia ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, na które składa się analiza stanu bezpieczeństwa oparta o dane uzyskane z Policji w zakresie wypadkowości, szczególnie z udziałem osób pieszych, warunki ruchu tj. lokalizacja przejść dla pieszych zapewniająca dobrą widoczność w korelacji pieszy i kierujący, co zapewnia właściwe bezpieczeństwo ruchu wszystkim użytkownikom dróg. Analizie poddano płynność i warunki ruchu, ze szczególnym uwzględnieniem natężenia ruchu pieszego. Przeprowadzona wizja w terenie i obserwacja ruchu, wykazała praktycznie znikomy ruch pieszych, natomiast zgodnie z przeprowadzonym pomiarem GPR średnie natężenie ruchu wynosi 3059 pojazdów na dobę. Z charakterystyki drogi należy uwzględnić, że w centrum miejscowości prędkość pojazdów jest skutecznie obniżona do minimalnej przez dwa niebezpieczne zakręty poziome. Na terenie miejscowości dokonano gruntownej przebudowy drogi wojewódzkiej. Odseparowano ruch pieszy od kołowego budując chodniki, parkingi oraz zatoki autobusowe. Wyznaczono miejsca przejść dla pieszych. Całość przebudowanej infrastruktury drogowej na terenie miejscowości jest w chwili obecnej w bardzo dobrym stanie technicznym. W obszarze zabudowanym prędkość pojazdów jest ograniczona przepisami do 50/60 km/h. Nie stwierdzono utrudnień lub zagrożeń bezpieczeństwa ruchu. Z informacji uzyskanej z Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Gorzowie Wielkopolskim w zakresie zdarzeń drogowych na przestrzeni 2016 – 2020 roku wynika, że zaistniało 26 kolizji drogowych z różnych przyczyn. Bez udziału osób pieszych. Tut. WZD stoi na stanowisku, że istniejąca organizacja ruchu i charakterystyka drogi w sposób nie budzący wątpliwości obliguje kierowców do zachowań zgodnych z wymogami określonymi w przepisach zawartych w prawie o ruchu drogowym.

Mając powyższe na względzie oraz biorąc pod uwagę kryterium potrzeby zastosowania sygnalizacji świetlnej na przejściach, określone w przepisach /obciążenie ruchem pieszych, natężenie ruchu pojazdów/, uważamy, że wniosek o wybudowanie sygnalizacji świetlnej jest bezzasadny. Byłoby to na chwilę obecną nieadekwatne do warunków ruchu i nieekonomiczne, a tut. Zarząd administrując całą siecią dróg wojewódzkich i dysponując określonym budżetem na ich przebudowę oraz utrzymanie musi kierować się określonymi priorytetami.

Jednocześnie informujemy, że tut. Zarząd nie posiada instrumentów prawnych pozwalających na wyegzekwowanie przestrzegania przez kierowców obowiązującego przepisów. W związku z powyższym kopią pisma zwracamy się do Komendy Powiatowej Policji w Strzelcach Krajeńskich o wzmożenie kontroli pod kątem przestrzegania obowiązującego ograniczenia prędkości.

WYŚLANO

27. VII. 2020

Agnieszka Nawlička

podpis

Z-ca DYREKTORA
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

Grzegorz Szulc