



Zielona Góra, 2020-07-23

**ZDW-ZG-WZD-512-96/20****Urząd Marszałkowski  
Województwa Lubuskiego  
w Zielonej Górze  
Departament Infrastruktury  
i Komunikacji**

Nawiązując do wizji w terenie w dniu 22 lipca br. w sprawie poprawy bezpieczeństwa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 161 w m. Kubczyce, **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze** przekazuje w załączeniu protokół ze spotkania.

W wyniku przeprowadzonej wizji nie stwierdzono uzasadnienia do budowy wyspy spowalniającej ruch. Na terenie całej miejscowości obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h, ustawione są znaki A-18a „zwierzęta gospodarskie” i A-18b „zwierzęta dzikie”. Wzdłuż drogi występują nieliczne zabudowania, ruch pieszy wynika jedynie z lokalizacji gospodarstwa agroturystycznego i ma charakter sezonowy.

Mając na względzie poprawę widoczności tutaj Zarząd dokona pielęgnacji przydrożnych drzew i krzewów.

W trakcie spotkania przedstawiciele Urzędu Marszałkowskiego oraz Policji zaproponowali wprowadzenie znaków D-42/43 „obszar zabudowany” w miejsce istniejących znaków B-33 „50km/h” podwieszonych pod znakami E-17/18a „Kubczyce”.

Na podstawie zapisów zawartych w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach granica obszaru zabudowanego powinna być powiązana z występującą wzdłuż drogi zabudową o charakterze mieszkalnym i występującym na drodze ruchem pieszych. Znak D-42 powinien być umieszczony w pobliżu miejsca, w którym następuje wyraźna zmiana charakteru zagospodarowania otoczenia drogi. Znak ten powinien być powiązany z takimi elementami zagospodarowania drogi jak początek chodnika, wyjazdy bramowe z posesji, pas postojowy lub parking wyznaczony wzdłuż jezdni, skrzyżowanie. Jako obszar zabudowany nie powinny być oznakowane miejsca, w których zabudowa mieszkalna jest oddalona od drogi i nie jest z nią bezpośrednio związana, konieczność ograniczenia prędkości wynika jedynie z warunków geometrycznych i technicznych dróg, występujący ruch pieszych wynika jedynie z lokalizacji przystanku autobusowego, skrzyżowania dróg lub ma charakter sezonowy. W związku z brakiem w/w przesłanek nie widzimy uzasadnienia do wprowadzenia zmian w zakresie obowiązywania obszaru zabudowanego.

**WYŚLANO**

27. LIP. 2020

Agnieszka Nawlička

podpis .....

W związku z powyższym prosimy o podjęcie ostatecznej decyzji w sprawie wyznaczenia obszaru zabudowanego w miejscowości Kubczyce.

Jednocześnie informujemy, że kwestię pędzenia zwierząt po drodze reguluje art. 37 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.).

Z-ca DYREKTORA  
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

Grzegorz Saule

Do wiadomości:

- 1) Komenda Wojewódzka Policji  
w Gorzowie Wlkp.  
Wydział Ruchu Drogowego  
ul. Kwiatowa 10  
66-400 Gorzów Wlkp.
- 2) Urząd Miejski w Dobiegniewie  
ul. Obrońców Pokoju 24  
66-520 Dobiegniew
- 3)
- 4) Rejon Dróg Wojewódzkich  
w Kłodawie
- 5) a/a P.W.

Wydział Zarządzania Drogami  
NACZELNIK WYDZIAŁU

Iwona Stańczyk