



Zielona Góra, 2018-06-19

ZDW-ZG-WZD-512-140/18

Jolanta Nita
Sołtys Sołectwa Ludzislawice
66-431 Santok

Odpowiadając na petycję z 25 kwietnia br. w sprawie ograniczenia prędkości oraz wyznaczenia obszaru zabudowanego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 158 w Ludzislawicach, **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze** uprzejmie informuje, że na podstawie zapisów zawartych w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach granica obszaru zabudowanego powinna być powiązana z występującą wzdłuż drogi zabudową o charakterze mieszkalnym i występującym na drodze ruchem pieszych. Znak D-42 powinien być umieszczony w pobliżu miejsca, w którym następuje wyraźna zmiana charakteru zagospodarowania otoczenia drogi. Znak ten powinien być powiązany z takimi elementami zagospodarowania drogi jak początek chodnika, wyjazdy bramowe z posesji, pas postojowy lub parking wyznaczony wzdłuż jezdni, skrzyżowanie. W związku z brakiem w/w przesłanek nie widzimy uzasadnienia do wprowadzenia zmian w zakresie obowiązywania obszaru zabudowanego.

W części pisma dotyczącej wprowadzenia ograniczenia prędkości informujemy, że zgodnie z zapisami zawartymi w w/w załączniku do rozporządzenia ograniczenie prędkości powinno być umieszczane tylko w tych przypadkach, gdy warunki drogowe, otoczenie drogi lub zastosowane oznakowanie ostrzegawcze i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego mogą w niedostateczny sposób wskazywać kierującym na konieczność zmniejszenia prędkości.

Na nasze zlecenie w trakcie opracowania jest dokumentacja projektowa, która zakłada rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 158 na odcinku od km 17+800,00 – 21+840,58 (od drogi woj. nr 159 do m. Lipki Wielkie), przebudowę na odcinku od km 21+840,58 – 22+100,00, obejmującą m. Lipki Wielkie oraz na odcinku od m. Goszczanowo do m. Goszczanowiec w km 29+115,00 – 31+435,00, z terminem zakończenia przewidzianym na koniec lipca 2018 r. W wyniku przeprowadzonej analizy projektant w zaopiniowanym przez tut. Zarząd projekcie stałej organizacji ruchu wprowadził ograniczenie prędkości do 70km/h na terenie całej miejscowości Ludzislawice. Ostateczną decyzję w sprawie utrzymania w/w ograniczenia prędkości podejmie Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego w Zielonej Górze na etapie zatwierdzenia w/w projektu.

Otrzymuje do wiadomości:

- 1) Rejon Dróg Wojewódzkich w Kłodawie
- 2) a/a P.W.

Wydział Zarządzania Drogi
NACZELNIK WYDZIAŁU

Iwona Stańczyk

WYDZIAŁ DOKUMENTACJI
Z-ca Naczelnika

Tomasz Gacek

Z-ca DYREKTORA
ds. Zarządzania Drogi i Mostami

Grzegorz Szulc

WYŚLANO

21.06.2018

Agnieszka Nawlička
podpis