



Zielona Góra, 2020-04-03

ZDW-ZG-WZD-517-24/19

Wg rozdzielnika

Nawiązując do spotkania komisyjnego z dnia 29 stycznia 2020 r. w sprawie poprawy bezpieczeństwa ruchu na terenie m. Kowalów w ciągu dróg wojewódzkich nr 139 i 137, **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze** przesyła w załączeniu protokół z komisji BRD. Mając na względzie ustalenia komisyjne w sprawie zmiany istniejącej lokalizacji znaku D-42 w ciągu drogi woj. nr 139 na ul. Rzepińskiej i przesunięcie go w obręb pierwszych zabudowań od strony Drzeńska, tut. Zarząd pozytywnie odniósł się do wniosku komisji. Mamy nadzieję, że ta zmiana pozytywnie wpłynie na zachowanie kierujących i obniży prędkości pojazdów na terenie miejscowości. W celu wprowadzenia wnioskowanej zmiany opracujemy projekt zmiany organizacji ruchu, która zostanie wprowadzona po uzyskaniu stosownych opinii oraz zatwierdzeniu projektu w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Lubuskiego w Zielonej Górze.

Odnosząc się do wniosku w sprawie budowy na ul. Rzepińskiej w obrębie szkoły aktywnego znaku wyświetlającego prędkość pojazdów, informujemy, że zdajemy sobie sprawę z zagrożeń bezpieczeństwa wynikających z nasilonego ruchu kołowego i pieszego na terenie miejscowości. Jednak zadania polegające na montażu wskazanych urządzeń realizowane są w ramach inwestycji polegających na poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach wojewódzkich województwa lubuskiego w ramach dostępnych środków, jakie rokrocznie przeznaczane mogą być na ten cel. Z uwagi na dużą ilość wniosków napływających od samorządów i mieszkańców dotyczących realizacji zadań w ramach poprawy bezpieczeństwa, przy jednoczesnym dysponowaniu określonym zasobem środków finansowych na inwestycje drogowe, aktualnie nie ma możliwości realizacji wnioskowanego zadania. Odnośnie budowy wyspy spowalniającej ruch w ciągu drogi woj. nr 139 na wlocie od strony Górzycy, uważamy, że jest to racjonalne i adekwatne rozwiązanie zagrożeń wynikających z niestosowania się do obowiązujących prędkości przez kierujących. Jednak wiąże się to z przebudową drogi. Koszty realizacji budowy samej wyspy mogą kształtować się na poziomie 300-400 tys. zł. Dodatkowo koniecznym jest opracowanie dokumentacji. Zarząd administrując całą siecią dróg wojewódzkich i dysponując określonym budżetem na ich przebudowę, na chwilę obecną nie ma możliwości realizacji zadania.

Odnośnie wniosku dotyczącego wprowadzenia detekcji prędkości do sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych w ciągu drogi woj. 137, Zarząd informuje, że rozważy ewentualną możliwość montażu detektora do końca bieżącego roku.

WYŚLANO

09. KWI. 2020

Agnieszka Nawlińska

Z-ca DYREKTORA
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

Grzegorz Szulc

Otrzymują:

1. Departament Infrastruktury i Komunikacji
Urzędu Marszałkowskiego
ul. Podgórna 7
65-57 Zielona Góra
2. Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Powiatowej Policji w Słubicach
ul. Kazimierza Wielkiego 1
69-100 Słubice
3. Pani Anna Gajda-Cikota
Radna Gminy Rzepin
ul. Radowska 17
69-110 Kowalów
4. Urząd Gminy Rzepin
Plac Ratuszowy 1
69-110 Rzepin
5. Starostwo Powiatowe w Słubicach
ul. Józefa Piłsudskiego 20
69-100 Słubice
6. Wdział Planowania i Funduszy Europejskich
w miejscu
7. Rejon Dróg Wojewódzkich
w Kłodawie

a/a R.Ł

Administratorem Pana danych osobowych jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze, al. Niepodległości 32.

Pełna treść klauzuli informacyjnej dostępna jest na stronie www.zdw.zgora.pl w zakładce Inspektor Ochrony Danych.