



SCN/271/2023  
ID: 2764030002480



RPW/13600/2023 N  
Data: 2023-08-21

Trzebień dnia: 18.08.2023r.

Dane podmiotu wnosiącego

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
OTRZYMANO

21-08-2023

*Iwona Frąckowiak*

podpis.....  
Nr..... Wydział.....

Paweł Tonder

Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Zielonej Górze

al. Niepodległości 32

65-042 Zielona Góra

## Petycja

### w sprawie przebudowy drogi wojewódzkiej nr 294 na obszarze administracyjnym Gminy Trzebień

Mieszkańcy Gminy Trzebień, reprezentowani przez Wójta Tomasza Sokołowskiego wnosimy o zaplanowanie na rok 2024 oraz wykonanie przebudowy drogi wojewódzkiej nr 294 na terenie administracyjnym Gminy Trzebień wraz z budową chodnika do ważnych miejsc użyteczności publicznej zlokalizowanych przy tej drodze.

Powyższa droga przebiega na całej długości miejscowości Trzebień - siedziby Gminy, kumulującej największą w Gminie ilość obiektów użyteczności publicznej. Droga jest głównym bezpośrednim szlakiem komunikującym mieszkańców Gmin: Jasień, Tuplice, Trzebień a pośrednio dodatkowo gminy Łęknica oraz Brody. Dla społeczności Gminy Trzebień jest drogą umożliwiającą bezpośredni dostęp do zabudowy mieszkaniowej, terenów sportowo – rekreacyjnych, szkoły, ośrodka zdrowia, Urzędu Gminy, Ośrodka Kultury i Biblioteki, a także w najbliższej przyszłości do żłobka i przedszkola, którego budowę Gmina zamierza zakończyć w 2023r. Przy drodze nr 294 rośnie osiedle domków jednorodzinnych. W pasie drogowym drogi nr 294, który nie posiada chodnika, ani innego wyznaczonego pasa do poruszania się pieszych lub rowerzystów, zlokalizowane są przystanki autobusowe, a komunikacja odbywająca się tą drogą stanowi trasy dowozów szkolnych, zatem droga w złym stanie technicznym pozbawiona chodnika stanowi dla dzieci drogę do szkoły. Należy zauważyć, iż przedmiotowa droga jest bezpośrednio połączona z drogą krajową nr 12 na trasie Żary – Łęknica (granica państwa) oraz drogą krajową A 18 Żary –

Olszyna (granica Państwa), toteż stanowi istotny ciąg komunikacyjny, co powoduje, że ruch na drodze jest wzmożony i stwarza realne niebezpieczeństwo poruszających się poboczem pieszych, w tym dzieci np. zmierzających na zajęcia w Ośrodku Kultury. Nie trzeba dużej wyobraźni, aby uzmysłowić sobie zagrożenie dla pieszego jakie stwarza samochód próbujący nie urwać koła omijając wyrwy w drodze, gdzie skupienie kierowcy pochłania w całości pokonanie toru przeszkód, jaki stanowi droga 294 w Trzebielu. Niejednokrotnie dochodziło z tego powodu do niebezpiecznych sytuacji. Ponownie wskazujemy: stan techniczny drogi jest zły, co uniemożliwia prawidłową jazdę oraz zagraża bezpieczeństwu uczestników ruchu drogowego. Posiada nierówną nawierzchnię, liczne spękania i dziury. Ponadto droga posiada zniekształcony profil i znaczne przewężenia jezdni, podczas wymijania pojazdów kierowcy często zmuszani są do zjeżdżania na jej pobocza, które swym katastrofalnym stanem technicznym, stwarzają realne zagrożenie w ruchu drogowym, w tym pieszym.

Niezależnie od powyższego, droga fatalnie wpływa na wizerunek Trzebiela, położonego w środkowej części rozwijającego się turystycznie i rekreacyjnie Łuku Mużakowa. Biorąc pod uwagę, iż rozwój potencjału geoparku jest priorytetem dla wszystkich gmin położonych w jego obszarze, determinację wielu podmiotów (w tym Urzędu Marszałkowskiego) w promocję obszaru Łuku Mużakowa, zaangażowanie środków i rosnącą dynamikę ruchu turystycznego i rekreacyjnego, wnosimy o spojrzenie na przedmiotową drogę jako wizytówkę województwa lubuskiego przebiegającą na obszarze obiektu światowej klasy Unesco oraz prowadzącej bezpośrednio do punktu informacji turystycznej w Ośrodku Kultury i Biblioteki w Trzebielu, a nie jak dotąd z perspektywy natężenia ruchu (gdyż tak uzasadniania jest każda odmowa podjęcia działań inwestycyjnych). Warto zatem zaznaczyć, iż Gmina Trzebiel niemal w 80% powierzchni stanowi Światowy Geopark Unesco Łuk Mużakowa. Potencjał i walory obiektu światowej klasy zostały dostrzeżone przez władze województwa wskazując w Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego 2030 działania na Łuku Mużakowa wśród 46 przedsięwzięć strategicznych, kluczowych dla realizacji celów strategii rozwoju województwa lubuskiego 2030 leżących min w kompetencjach samorządu województwa.

W roku 2021 przedstawiciele podmiotów publicznych polskich i niemieckich utworzyły Europejskie Ugrupowanie Współpracy Terytorialnej „Polsko-Niemiecki Geopark Łuk Mużakowa” oraz przyjęły konwencję o współpracy transgranicznej na rzecz zrównoważonego rozwoju obszaru Geoparku Łuk Mużakowa. Członkiem ugrupowania pozostaje Województwo Lubuskie.

Dodatkowo Gminy lokalizowane w obszarze geopotencjału zawarły deklarację współpracy na rzecz rozwoju obszaru - „Porozumienie Mużakowskie”, dokonały diagnozy oraz określiły strategię realizacji przedsięwzięć w najbliższej przyszłości, które ożywi turystycznie i wypromuje region. Powyższe zabiegi pozwalają rokować na zwiększenie ruchu turystycznego a wraz z nim rozwoju gospodarczego i osadniczego na obszarze geoparku, w tym gminy Trzebiel.

Zaznaczamy, iż dostrzegamy inwestycję w obrębie skrzyżowania na odcinku drogi wojewódzkiej od 0+815km do 1+064,584km, niemniej fakt jej realizacji w żaden sposób nie rozwiązuje problemów, o

którym mowa w niniejszej petycji, stąd wnosimy o dokończenie inwestycji na drodze wojewódzkiej 294 w zakresie pozostałych odcinków drogi wojewódzkiej 294, co najmniej w obrębie miejscowości Trzebiel.

W załączeniu:

- 1) lista podpisów;
- 2) dokumentacja fotograficzna

Do wiadomości:

- 1) Elżbieta Anna Polak Marszałek Województwa Lubuskiego,  
ul. Podgórna 7, 65-057 Zielona Góra
- 2) Wacław Maciuszonek Przewodniczący Sejmiku Województwa Lubuskiego,  
ul. Podgórna 7, 65-057 Zielona Góra
- 3) Marcin Jabłoński Członek Zarządu Województwa Lubuskiego,  
ul. Podgórna 7, 65-057 Zielona Góra
- 4) Sławomir Muzyka Radny Sejmiku Województwa Lubuskiego,  
ul. Podgórna 7, 65-057 Zielona Góra