

LUBUSKI PROGRAM REALIZACYJNY 2016 - 2017

do „Programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego województwa lubuskiego na lata 2016 – 2025”.

Dokument zawiera programy cząstkowe przygotowane przez jedenaście jednostek – członków Lubuskiej Rady BRD oraz przez jednostki współpracujące. Materiały umieszczono wg poniższego spisu:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze.
2. Wojewódzka Inspekcja Transportu Drogowego w Gorzowie Wlkp.
3. Kuratorium Oświaty w Gorzowie Wlkp.
4. Komenda Wojewódzka Policji w Gorzowie Wlkp.
5. Nadodrzański Oddział Straży Granicznej.
6. Uniwersytet Zielonogórski.
7. Miasto Zielona Góra.
8. Wojewoda Lubuski.
9. Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Gorzów Wlkp.
10. Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Zielona Góra.
11. Zarząd Dróg Wojewódzkich.
12. Jednostki współpracujące.

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze - Program realizacyjny na lata 2016-2017

do „Programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego województwa lubuskiego na lata 2016 – 2025”.

Lp.	Zadanie	Dział: bezp. -człowiek -drogi -prędkość -pojazd -ratownictwo -system zarz.	Rok realizacji: 2016 2017	Lider / wsparcie	Końcowy wskaźnik produktu	Stan początkowy	Cel na 31.12.2017
1	Roboty budowlane na wiadukcie na linia kolejową w ciągu DK 12 w km 58+718 w m. Chrobrów	drogi	2016-2017	GDDKiA	100% Wybudowany nowy obiekt mostowy	0%	Dostosowanie obiektu do obowiązujących warunków

							technicznych i norm
2	Remont drogi krajowej nr 2 na terenie dawnego przejścia granicznego w Świecku	drogi	2016-2017	GDDKiA	100%	0%	Poprawa jakości nawierzchni w obszarze byłego DPG Świecko
3	Remont drogi krajowej nr 12 na odc. Lipinki Łużyckie - Żary od km 27+000 do 32+000	drogi	2016-2017	GDDKiA	100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm
4	Poprawa BRD na drodze krajowej nr 12 w województwie lubuskim w m. Bożnów	drogi	2016-2017	GDDKiA	100% wybudowanie chodnika	0%	Przeniesienie ruchu pieszych na chodnik
5	Poprawa BRD w województwie lubuskim na DK 12 w miejscowości Wiechlice w ramach PBDK – Program LMN	drogi	2016	GDDKiA	100% wybudowanie chodnika	0%	Przeniesienie ruchu pieszych na chodnik
6	Poprawa BRD w województwie lubuskim na DK 24 w miejscowości Wierzbno w ramach PBDK – Program LMN	drogi	2016	GDDKiA	100% wybudowanie chodnika	0%	Przeniesienie ruchu pieszych na chodnik
7	Poprawa BRD w województwie lubuskim na DK 31 w miejscowości Słubice w ramach PBDK – Program LMN	drogi	2016-2017	GDDKiA	100% uporządkowanie infrastruktury drogowej	0%	Uporządkowanie ruchu pieszych
8	Poprawa BRD w województwie lubuskim na DK 32 w miejscowości Okunin w ramach PBDK – Program LMN	drogi	2016-2017	GDDKiA	100% wybudowanie chodnika	0%	Przeniesienie ruchu pieszych na chodnik
9	Poprawa BRD w województwie lubuskim na DK 32 w miejscowości	drogi	2016-2017	GDDKiA	100% modyfikacja	0%	Uporządkowanie ruchu pieszych

	Dąbie w ramach PBDK – Program LMN				ciągów pieszych		
10	Zmiana organizacji ruchu oraz montaż urządzeń BRD na odc. Gorzów Wlkp – Sulechów drogi S3	drogi	2016-2017	GDDKiA	100%	0%	Poprawa brd na drodze ekspresowej S3
11	Remont drogi krajowej nr 31 na odc. Pamięcin - Golice od km 122+000 do km 123+000 (Pamięcin)	drogi	2016-2017	GDDKiA	100%	0%	Poprawa brd na drodze krajowej nr 31
12	Budowa drugiej jezdni obwodnicy Gorzowa Wlkp. w ciągu drogi ekspresowej S3	drogi	2016-2017	GDDKiA	100%	60%	Oddanie do użytkowania odcinka drogi o parametrach klasy S
13	Budowa drugiej jezdni obwodnicy Międzyrzecza w ciągu drogi ekspresowej S3	drogi	2016-2017	GDDKiA	100%	80%	Oddanie do użytkowania odcinka drogi o parametrach klasy S
14	Budowa drugiej jezdni drogi S3 Sulechów – Nowa Sól odc. I	drogi	2016-2019	GDDKiA	100%	30%	Oddanie do użytkowania odcinka drogi o parametrach klasy S
15	Budowa drugiej jezdni drogi S3 Sulechów – Nowa Sól odc. II	drogi	2016-2018	GDDKiA	100%	20%	Oddanie do użytkowania odcinka drogi o parametrach klasy S
16	Budowa drugiej jezdni drogi S3 Sulechów – Nowa Sól odc. III	drogi	2016-2018	GDDKiA	100%	20%	Oddanie do użytkowania odcinka drogi o parametrach klasy S
17	Budowa Miejsc Obsługi Podróżnych w	drogi	2016-2017	GDDKiA	100%	50%	Udostępnienie

		-system zarz.					
1	<input type="checkbox"/> Bezpieczny autokar – ferie zimowe	Bezpieczna prędkość Stan techniczny pojazdów Czas pracy kierowców	2016 - 2017	WITD	Wg przyjętego harmonogramu O planach, działaniach i efektach na bieżąco informować media.	Kontynuacja z lat poprzednich	Wykrywanie niesprawnych pojazdów Kontrola czasu pracy kierowców
2	<input type="checkbox"/> Okresowe ograniczenia w ruchu pojazdów ciężarowych (zakazy świąteczne)	Kontrola pojazdów	2016 - 2017	WITD	Wg przyjętego harmonogramu O planach, działaniach i efektach na bieżąco informować media.	Kontynuacja z lat poprzednich	Kontrola zezwoleń Likwidacja negatywnych zachowań i naruszeń w czasie zakazów
3	Akcja trzeźwość	Kontrola trzeźwości kierowców Bezpieczna prędkość	2016 - 2017	WITD	Kontynuacja prowadzonych akcji wg. planów rocznych	Kontynuacja z lat poprzednich	Prowadzenie kontroli trzeźwości kierujących pojazdami Kontrola kierujących za pomocą narkotestów
4	Działania „Zielona Szkoła”	Stan techniczny autokarów wycieczkowych Bezpieczna	2016 - 2017	WITD	Kontynuacja i rozszerzenie akcji prewencyjnych,	Kontynuacja z lat poprzednich	Prowadzenie kontroli autokarów wycieczkowych

		prędkość			Działania na prośbę rodziców lub innych osób zgłaszających potrzebę kontroli autobusów wycieczkowych		
5	Działania <input type="checkbox"/> „Bezpieczne wakacje” Kontrola: <input type="checkbox"/> czasu pracy kierowców /całoroczne, krajowe/ <input type="checkbox"/> pojazdów przewożących towary niebezpieczne /całoroczne, krajowe/ <input type="checkbox"/> przewozu drogowego /całoroczne/ <input type="checkbox"/> autokarów wycieczkowych	Czas pracy kierowców Bezpieczna prędkość	2016 - 2017	WITD	Wg przyjętego harmonogramu O planach, działaniach i efektach na bieżąco informować media.	Kontynuacja z lat poprzednich	Stan techniczny autokarów Aktualne badania techniczne pojazdów Likwidacja agresji na drodze.
6	Kontrola: <input type="checkbox"/> czasu pracy kierowców <input type="checkbox"/> stanu technicznego pojazdów <input type="checkbox"/> „TAXI” <input type="checkbox"/> „GIMBUS” <input type="checkbox"/> Zasady i warunki transportu zwierząt Kontrola przewozu drogowego towarów niebezpiecznych	Bezpieczny pojazd	2016 - 2017	WITD	Wg przyjętego harmonogramu O planach, działaniach i efektach na bieżąco informować media.	Kontynuacja z lat poprzednich	Właściwy stan techniczny pojazdów - zgodnie z wymaganiami w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych i transportu zwierząt.
7	Współdziałania z Policją, Strażą Graniczną i innymi służbami w celu poprawy bezpieczeństwa na drodze	Bezpieczny człowiek	2016 - 2017	WITD, KWP WRD, PSP, SG.	Wg przyjętego harmonogramu – teren całego	Kontynuacja działań z lat poprzednich	Ogólna poprawa bezpieczeństwa w ruchu

					województwa		drogowym
--	--	--	--	--	-------------	--	----------

3. Kuratorium Oświaty - Program realizacyjny na lata 2016-2017

do „Programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego województwa lubuskiego na lata 2016 – 2025”.

Lp.	Zadanie	Dział: bezp. -człowiek -drogi -prędkość -pojazd -ratownictwo -system zarz.	Rok realizacji: 2016 2017	Lider	Końcowy wskaźnik produktu	Stan początkowy	Cel na 31.12.2017
1	Ankieta dotycząca wydawania kart rowerowych w szkołach podstawowych	Bezpieczny człowiek	2016 - 2017	Kuratorium Oświaty	Wszystkie szkoły przekazują ankietę	Brak	100% szkół wydaje karty rowerowe
2	Analiza jakości zadań WK realizowanych przez jednostki współpracujące na terenie lubuskich szkół podstawowych	Bezpieczny człowiek	2016 - 2017	Kuratorium Oświaty	Wprowadzenie wniosków ewaluacyjnych	Analizy z roku 2014 i 2015	Podnoszenie skuteczności działań
3	Wspieranie jednostek współpracujących realizujących zadania WK na terenie lubuskich szkół podstawowych	Bezpieczny człowiek	2016 - 2017	Kuratorium Oświaty	Wsparcie, popieranie działań	Wnioski z 2014 i 2015	Ewaluacja działań

4. Komenda Wojewódzka Policji w Gorzowie Wlkp. - Program realizacyjny na lata 2016-2017

do „Programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego województwa lubuskiego na lata 2016 – 2025”.

Lp.	Zadanie	Dział: bezp. -człowiek -drogi -prędkość -pojazd -ratownictwo -system zarz.	Rok realizacji: 2016 2017	Lider	Końcowy wskaźnik produktu	Stan początkowy	Cel na 31.12.2017
1	• „ALKOHOL I NARKOTYKI”	Bezpieczna	2016 -	KWP	Wg przyjętego	Kontynuacja z lat	Eliminowanie

	/krajowe i własne/. • „NIECHRONIONY” /krajowe/. • „PRĘDKOŚĆ” /krajowe/. • „BUS & TRUCK” /krajowe/.	prędkość	2017	WRD	harmonogramu - cały garnizon. O planach, działaniach i efektach na bieżąco informować media.	poprzednich	agresji, nietrzeźwości i narkotyków na drodze
2	• „ALKOHOL I NARKOTYKI” / krajowe i własne/ • „NIECHRONIONY” /krajowe/ • „PRĘDKOŚĆ” /krajowe/ • „BUS & TRUCK” /krajowe/ • „TAXI” /własne/ • „NAUKA JAZDY” /własne/ • „GIMBUS” /własne/ • „Bezpieczne ferie” /krajowe/ • „Bezpieczne wakacje” /krajowe/ • „Bezpieczna droga do szkoły” /krajowe/. • „Kaski, paski i odblaski” /całoroczne, własne/. Kontrola: • czasu pracy kierowców /całoroczne, krajowe/. • stanu technicznego pojazdów /całoroczne /krajowe/. • pojazdów przewożących towary niebezpieczne /całoroczne, krajowe/. • przewozu drogowego /całoroczne, krajowe i własne/.	Bezpieczna prędkość	2016 - 2017	KWP WRD	Wg przyjętego harmonogramu - cały garnizon. O planach, działaniach i efektach na bieżąco informować media.	Kontynuacja z lat poprzednich	Likwidacja negatywnych zachowań uczestników ruchu drogowego

3	Zwiększenie nadzoru nad ruchem drogowym.	Bezpieczna prędkość	2016 - 2017	KWP WRD	Miernik nr 14 - Procentowy udział policjantów RD pełniących bezpośrednio służbę na drogach. Miernik nr 15 - Ocena zaangażowania Policji w zapewnienie bezpieczeństwa w ruchu drogowym	Kontynuacja z lat poprzednich	Priorytet IV, zadanie 2 „Zapewnienie optymalnej liczby policjantów ruchu drogowego pełniących bezpośrednio służbę na drogach”
4	Działania „Kaski, paski i odblaski”	Bezpieczna prędkość	2016 - 2017	KWP WRD	Kontynuacja i rozszerzenie akcji prewencyjnych, promocja nowych form i metod prewencji brd. Sprawozdania raz w tygodniu.	Kontynuacja z lat poprzednich	Wszyscy niechronieni używają wymaganych elementów ochrony, w tym odblasków
5	Działania <ul style="list-style-type: none"> • „NIECHRONIONY” / krajowe/ • „PRĘDKOŚĆ” /krajowe/ • „BUS &TRUCK”/krajowe/ • „TAXI” /własne/ • „NAUKA JAZDY” /własne/ 	Bezpieczna prędkość	2016 - 2017	KWP WRD	Wg przyjętego harmonogramu - cały garnizon. O planach, działaniach i efektach na	Kontynuacja z lat poprzednich	Likwidacja agresji na drodze. Koncentracja prewencyjnych działań na wybranych

	<ul style="list-style-type: none"> • „GIMBUS” /własne/ • „Bezpieczne ferie” /krajowe/ • „Bezpieczne wakacje” /krajowe/ • „Bezpieczna droga do szkoły” /krajowe/ • „Kaski, paski i odblaski” /całoroczne, własne/ Kontrola: <ul style="list-style-type: none"> • czasu pracy kierowców /całoroczne, krajowe/ • pojazdów przewożących towary niebezpieczne /całoroczne, krajowe/ • przewozu drogowego /całoroczne/. 				bieżąco informować media.		uczestnikach RD np. o agresywnym stylu jazdy.
6	Kontrola: <ul style="list-style-type: none"> • czasu pracy kierowców /krajowe/ • stanu technicznego pojazdów /krajowe/ • BUS & TRUCK /krajowe/ • „TAXI” /własne/ • „NAUKA JAZDY” /własne/ • „GIMBUS” /własne/ Kontrola przewozu drogowego towarów niebezpiecznych	Bezpieczny pojazd	2016 - 2017	KWP WRD /ITD	Wg przyjętego harmonogramu - cały garnizon. O planach, działaniach i efektach na bieżąco informować media.		Właściwy stan techniczny pojazdów - zgodnie z wymaganiami w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych.
7	Kontrola uprawnień u nieletnich rowerzystów i motorowerzystów (KR i AM)	Bezpieczny człowiek	2016 - 2017	KWP WRD	Wg przyjętego harmonogramu – teren całego garnizonu. Informować media.	Znacząca liczba nieletnich rowerzystów i motorowerzystów porusza się w RD bez uprawnień	Wszyscy nieletni rowerzyści i motorowerzyści są przeszkoleni i posiadają uprawnienia

5. Nadodrzański Oddział Straży Granicznej - Program realizacyjny na lata 2016-2017

do „Programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego województwa lubuskiego na lata 2016 – 2025”.

Lp.	Zadanie	Dział:	Rok	Lider / wsparcie	Końcowy	Stan początkowy	Cel na 31.12.2017
-----	---------	--------	-----	------------------	---------	-----------------	-------------------

		bezp. -człowiek -drogi -prędkość -pojazd -ratownictwo -system zarz.	realizacji : 2016, 2017		wskaźnik produktu		
1	Organizować ogólnodostępne systematyczne prelekcje i szkolenia o celach i znaczeniu Lubuskiego Programu poprawy brd.	Bezpieczny człowiek	2016, 2017	NoOSG	Ilość zorganizowanych działań, szkoleń, prelekcji, terminy	Kontynuacja dotychczasowych działań	Zmiana mentalności komunikacyjnej społeczeństwa jest niezbędna w celu poprawy brd.
2	W atrakcyjnych formach propagować w mediach problematykę brd.	Bezpieczny człowiek	2016, 2017	NoOSG	Ilość, miejsca, terminy zorganizowanych form działań propagujących	Kontynuacja dotychczasowych działań	Zmiana mentalności komunikacyjnej społeczeństwa

6. Uniwersytet Zielonogórski - Program realizacyjny na lata 2016-2017

do „Programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego województwa lubuskiego na lata 2016 – 2025”.

Lp.	Zadanie	Dział: bezp. -człowiek -drogi -prędkość -pojazd -ratownictwo -system zarz.	Rok realizacji: 2016 2017	Lider / wsparcie	Końcowy wskaźnik produktu	Stan początkowy	Cel na 31.12.2017
1	Stworzyć warunki podjęcia interdyscyplinarnych badań naukowych z zakresu priorytetowych zagadnień brd w województwie lubuskim	System zarządzania	2016- 2017	Uniwersytet Zielonogórski	Aktywne zgłaszanie wniosków z dziedziny brd przez samorządy	Brak	50% samorządów lubuskich uczestniczy w seminariach brd

					do UZ		i zgłasza wnioski w tym zakresie.
2	Na szczeblu lubuskich uczelni i instytucji kontynuować współpracę krajową i międzynarodową umożliwiającą wymianę doświadczeń i rozwiązań infrastrukturalnych w zakresie bezpieczeństwa w ruchu drogowym	System zarządzania	2016-2017	Uniwersytet Zielonogórski	Współpraca z Bauhaus Universitat Weimar, wspólne szkolenia przynajmniej raz w roku	List Intencyjny	Kontynuacja wspólnych szkoleń w zakresie brd i audytu brd
3	Utworzyć Lubuskie Centrum Analiz BRD jako przedsięwzięcie typu B+R sfinansowane z Lubuskiego Programu Regionalnego zgodnie z rekomendacją NP BRD o tworzeniu sieci obserwatoriów regionalnych brd.	System zarządzania	2016-2017	Uniwersytet Zielonogórski	Centrum Analiz BRD działa	Brak	Wykorzystanie do analiz uzgodnionych z policją zasad wykorzystania danych z SEWIK
4	Wdrożyć edukację brd nauczycieli wychowania komunikacyjnego	Bezpieczny człowiek	2016-2017	Uniwersytet Zielonogórski	W każdej szkole jest przeszkolony nauczyciel Wychowania Komunikacyjnego	Brak	Przeszkolenie nauczycieli WK na jednodniowym seminarium informacyjnym na temat brd
5	Uruchomić podyplomowe studia brd dla wojewódzkich, powiatowych i gminnych specjalistów brd.	Bezpieczny człowiek	2016-2017	Uniwersytet Zielonogórski	W każdym samorządzie jest przeszkolony specjalista BRD	Brak	Przeszkolenie specjalistów BRD w ramach studiów podyplomowych
6	Ustalić metodę i procedury	Bezpieczny	2016-	Uniwersytet	Prowadzone są	Brak	Przeszkolenie

	audytu projektów poprawy bezpieczeństwa na lubuskich drogach samorządowych	człowiek	2017	Zielonogórski / Zarządcy dróg Samorządowych	audyty brd projektów przez wszystkich zarządców dróg samorządowych		audytorów BRD
--	--	----------	------	---	--	--	---------------

7. Miasto Zielona Góra - Program realizacyjny na lata 2016-2017

do „Programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego województwa lubuskiego na lata 2016 – 2025”.

Lp.	Zadanie	Dział: bezp. -człowiek -drogi -prędkość -pojazd -ratownictwo -system zarz.	Rok realizacji: 2016 2017	Lider / wsparcie	Końcowy wskaźnik produktu	Stan początkowy	Cel na 31.12.2017
1	Budowa ul. Aglomeracyjnej wraz ze ścieżkami rowerowymi	drogi	2017	UM ZG	100% Wybudowany nowy odcinek drogi	0%	Dostosowanie obiektu do obowiązujących warunków technicznych i norm
2	Budowa drogi łączącej Dzielnicę Kisielin z węzłem północnym S-3 i ul. Trasa Północna wraz z przebudową skrzyżowania ulic Szosa Kisielińska i Osiedle Pomorskie	drogi	2016-2019	UM ZG GDDKiA Z.Góra	100% Wybudowany nowy odcinek drogi	0%	Dostosowanie obiektu do obowiązujących warunków technicznych i norm
3	Przebudowa drogi powiatowej nr 1053F	drogi	2016	UM ZG Starostwo N.Sól	Uporządkowanie infrastruktury drogowej	30%	Dostosowanie obiektu do obowiązujących warunków technicznych

							i norm
4	Budowa drogi pow. nr 1175F na odcinku od remizy strażackiej w kierunku drogi S3 (Sucha)	drogi	2017-2018	UM ZG	100% Uporządkowanie infrastruktury drogowej	30%	Dostosowanie obiektu do obowiązujących warunków technicznych i norm
5	Budowa chodnika wzdłuż drogi powiatowej nr 1050F (Jeleniów)	drogi	2017	UM ZG	100% wybudowanie chodnika	0%	Uporządkowanie ruchu pieszych
6	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 279 na odcinku od km 10+995,65 do km 11+380,99 w związku z rozbudową skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 282 (ul. Racula-Głogowska) w Zielonej Górze	drogi	2017	UM ZG	100% wybudowanie chodnika	0%	Dostosowanie obiektu do obowiązujących warunków technicznych i norm
7	Budowa chodnika ul. Drzonków-Olimpijska	drogi	2017	UM ZG	100% wybudowanie chodnika	0%	Uporządkowanie ruchu pieszych
8	Budowa chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 283 (Barcikowice)	drogi	2016-2017	UM ZG	100% wybudowanie chodnika	0%	Uporządkowanie ruchu pieszych
9	Przebudowa chodników ul. Zawada-Szkolna	drogi	2016-2017	UM ZG	100% modyfikacja ciągów pieszych	0%	Uporządkowanie ruchu pieszych
10	Przebudowa chodników ul. Zawada-Zielonogórska	drogi	2016-2017	UM ZG	100%	0%	Uporządkowanie ruchu pieszych
11	Budowa wzbudzonej sygnalizacji świetlnej ul. Stary Kisielin-Pionierów Lub. (na wysokości szkoły)	drogi	2016-2017	UM ZG	100%	0%	Poprawa brd na odcinku drogi gminnej
12	Przebudowa ul. Bohaterów Westerplatte	drogi	2016-2017	UM ZG	40%	60%	Dostosowanie

	w Zielonej Górze (na odcinku od ronda im. Michała Kaziowa do skrzyżowania z ulicą Kupiecką)						obiekty do obowiązujących warunków technicznych i norm
13	Budowa ul. Stary Kisielin-Dojazdowa	drogi	2016-2017	UM ZG	100%	0%	Dostosowanie obiektu do obowiązujących warunków technicznych i norm
14	Budowa ul. Przylep-Ogrodnicza	drogi	2016-2019	UM ZG	100%	0%	Dostosowanie obiektu do obowiązujących warunków technicznych i norm
15	Budowa ul. Stary Kisielin-Szkolna	drogi	2016-2018	UM ZG	100%	0%	Dostosowanie obiektu do obowiązujących warunków technicznych i norm
16	Budowa ul. Stary Kisielin-Zakole	drogi	2016-2018	UM ZG	100%	0%	Dostosowanie obiektu do obowiązujących warunków technicznych i norm
17	Budowa ul. Krępa-Piękna (do skrzyżowania z ul. Krępa-Młyńska)	drogi	2016-2017	UM ZG	100%	0%	Dostosowanie obiektu do

							obowiązujących warunków technicznych i norm
18	Budowa ul. Krępa-Podgórna	drogi	2016	UM ZG	100%	0%	Dostosowanie obiektu do obowiązujących warunków technicznych i norm
19	Budowa ul. Przylep-Lotnicza	drogi	2016-2017	UM ZG	100%	0%	Dostosowanie obiektu do obowiązujących warunków technicznych i norm
20	Budowa ul. Przylep-Sadowa	drogi	2016-2017	UM ZG	100%	0%	Dostosowanie obiektu do obowiązujących warunków technicznych i norm
21	Budowa ul. Przylep-Gronowa	drogi	2016-2017	UM ZG	100%	0%	Dostosowanie obiektu do obowiązujących warunków technicznych i norm
22	Budowa ul. Przylep-Orzechowa	drogi	2016-2017	UM ZG	100%	0%	Dostosowanie obiektu do obowiązujących warunków

							technicznych i norm
23	Budowa chodnika ul. Zatonie-Zielonogórska (od budynku Oddziału Przedszkola Publicznego do drogi asfaltowej w kierunku sołectwa Barcikowice)	drogi	2016-2017	UM ZG	100%	0%	Dostosowanie obiektu do obowiązujących warunków technicznych i norm
24	Budowa chodnika od przystanku autobusowego ul. Krępa-Odrzańska od nr 1a do nr 22	drogi	2016-2017	UM ZG	100%	0%	Dostosowanie obiektu do obowiązujących warunków technicznych i norm
25	Budowa chodnika ul. Zatonie-Księżnej Doroty (na odcinku od ul. Zatonie-Zielonogórska do ul. Zatonie-Strumykowa)	drogi	2016-2017	UM ZG	100%	0%	Dostosowanie obiektu do obowiązujących warunków technicznych i norm
26	Budowa drogi ul. Racula-Wincentego Witosa	drogi	2016-2017	UM ZG	100%	0%	Dostosowanie obiektu do obowiązujących warunków technicznych i norm
27	Przebudowa skrzyżowania ul. Krępa-Podgórska i ul. Krępa-Kasztanowa	drogi	2016-2017	UM ZG	100%	0%	Dostosowanie obiektu do obowiązujących warunków technicznych i norm

28	Przebudowa ul. Drzonków-Szkolna	drogi	2016-2017	UM ZG	100%	0%	Dostosowanie obiektu do obowiązujących warunków technicznych i norm
29	Budowa chodnika przy ul. Nowy Kisielin-Nowa	drogi	2016-2017	UM ZG	100%	0%	Dostosowanie obiektu do obowiązujących warunków technicznych i norm
30	Rozbudowa ul. Stanisława Moniuszki i ul. Fabrycznej	drogi	2016-2017	UM ZG	100%	0%	Dostosowanie obiektu do obowiązujących warunków technicznych i norm
31	Budowa dróg (Łężyca)	drogi	2016-2019	UM ZG	100%	0%	Dostosowanie obiektu do obowiązujących warunków technicznych i norm
32	Budowa dróg (Racula)	drogi	2016-2019	UM ZG	100%	0%	Dostosowanie obiektu do obowiązujących warunków technicznych i norm
33	Przebudowa ul. Ochla-Żagańska	drogi	2016-2017	UM ZG	100%	0%	Dostosowanie obiektu do

							obowiązujących warunków technicznych i norm
34	Budowa dróg (Przylep)	drogi	2016-2019	UM ZG	100%	0%	Dostosowanie obiektu do obowiązujących warunków technicznych i norm
35	Budowa dróg (Nowy Kisielin)	drogi	2016-2019	UM ZG	100%	0%	Dostosowanie obiektu do obowiązujących warunków technicznych i norm
36	Budowa dróg (Zawada)	drogi	2016-2019	UM ZG	100%	0%	Dostosowanie obiektu do obowiązujących warunków technicznych i norm
37	Budowa ul. Konstruktorów wraz z miejscami parkingowymi	drogi	2016-2017	UM ZG	100%	0%	Dostosowanie obiektu do obowiązujących warunków technicznych i norm
38	Wprowadzanie stref Tempo 30 na osiedlach	prędkość	2016-2017	UM ZG	100%	0%	Uspokojenie i uporządkowanie ruchu na osiedlach mieszkaniowych

							miasta
39	Budowa infrastruktury rowerowej na terenie Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Zielonej Góry - Miasto Zielona Góra	drogi	2016-2018	UM ZG	100%	0%^	Uspokojenie i uporządkowanie ruchu rowerowego

8. Wojewoda Lubuski – Program realizacyjny na lata 2016-2017

do „Programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego województwa lubuskiego na lata 2016 – 2025”.

Lp.	Zadanie	Dział: - człowiek - drogi - prędkość - pojazd - ratownictwo - system zarządz.	Rok realizacji	Lider /wsparcie	Końcowy wskaźnik Produktu	Stan początkowy	Cel na 31.12.2017 r.
	Rozstrzyganie w sprawach uwag , spostrzeżeń , wniosków - w tym spraw spornych dotyczących istniejącej lub projektowanej organizacji pod kątem zgodności z obowiązującymi przepisami i bezpieczeństwem ruchu drogowego	Drogi	2016	Wojewoda Lubuski/ organ zarządzający ruchem : (marszałek województwa, starosta) oraz zarządcy dróg publicznych samorządowych: (zarząd województwa, zarząd powiatu, wójt, burmistrz, prezydent miasta)	organizacja ruchu, spełniająca warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego	Uwagi , spostrzeżenia , wnioski do stanu aktualnego/projektowanego organizacji ruchu i propozycje rozwiązań	Uzyskanie optymalnego rozwiązania poprawiającego bezpieczeństwo ruchu drogowego na drogach samorządowych
	Nadzór	Drogi	2016	Wojewoda	Długość :	wniosek zarządu powiatu,	poprawa:

2.	i monitorowanie realizacji „Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019”		- 2019	Lubuski/zarząd powiatu, wójt, (burmistrz, prezydent miasta)	wybudowanych, przebudowanych i wyremontowanych dróg gminnych i powiatowych, a w tym poprawa brd	wójta (burmistrza, prezydenta miasta)o dofinansowanie w ramach „Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019”	- brd, - parametrów technicznych, - standardu lokalnej sieci drogowej
3.	Nadzór nad Systemem Państwowego Ratownictwa Medycznego oraz systemem ratownictwa drogowego.	Ratownictwo	2016 - 2020	Wojewoda – odpowiedzialny za system PRM (jednostki ratownicze, jednostki współpracujące z systemem, ratownictwo drogowe (PSP, jednostki włączone do KSRG)	Spadek liczby wypadków drogowych oraz liczby ofiar wypadków drogowych i osób poszkodowanych	Budowa systemu Państwowego Ratownictwa Medycznego zgodnie z wytycznymi Ministerstwa Zdrowia oraz Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji, w tym zgodnie z założeniami projektów aktów prawnych	Poprawa udzielania świadczeń medycznych na drogach (czas dotarcia do osób poszkodowanych, współpraca z zarządcami dróg)
4.	Analizy wypadkowości oraz podejmowanie stosownych działań minimalizujących ilość wypadków drogowych oraz ich skutków	Drogi	2016 - 2020	Wojewoda we współpracy z Komendą Wojewódzką Policji	Wykonanie mapy wypadkowości i jej bieżąca aktualizacja	Wykonanie mapy wypadkowości i jej bieżąca aktualizacja. Analiza miejsc newralgicznych, podejmowanie działań naprawczych we współpracy z Policją i zarządcami dróg	Poprawa stanu oznakowania dróg, wnioskowanie o przebudowę miejsc newralgicznych

9. WORD Gorzów Wlkp. - Program realizacyjny na lata 2016-2017

do „Programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego województwa lubuskiego na lata 2016 – 2025”.

Lp.	Zadanie	Dział: bezp. -człowiek -drogi -prędkość -pojazd -ratownictwo -system zarz.	Rok realizacji: 2016 2017	Lider / wsparcie	Końcowy wskaźnik produktu	Stan początkowy	Cel na 31.12.2017
1.	Szkolenie uczniów szkół gimnazjalnych na kartę rowerową zakończone egzaminem	bezpieczny. człowiek/uczeń	2016-2017	WORD Gorzów /Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wlkp.	Liczba wydanych przez Dyrektora WORD kart rowerowych	Nie jest znana liczba uczniów w szkołach gimnazjalnych posiadających KR	W wyniku szkolenia i egzaminu wydanie KR wszystkim nieletnim, którzy nie posiadają KR.
2	Konkurs międzyszkolny pn. „10-latek w ruchu drogowym”	bezpieczny. człowiek/uczeń	2017	WORD Gorzów /WRD KWP w Gorzowie Wlkp.	Udział w Konkursie 40 uczniów z 10 różnych szkół Nie biorą udziału wszyscy uczniowie	III edycja	Konkurs przed wszystkim sprawdza pracę nauczycieli techniki w zakresie BRD, znakomicie obrazuje poziom wiedzy uczniów 10 letnich przystępujących do egz. na KR.

3	Konkurs: „Bezpieczne Wakacje”.	bezpieczny. człowiek/uczeń	2017	WORD Gorzów Wlkp.	Okolo 500 dzieci	?	15 konkurencji tematycznych w których dzieci biorą udział gwarantuje pogłębienie ich wiedzy z zakresu BRD
---	--------------------------------	-------------------------------	------	----------------------	---------------------	---	---

10. WORD Zielona Góra - Program realizacyjny na lata 2016-2017

do „Programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego województwa lubuskiego na lata 2016 – 2025”.

Lp.	Zadanie	Dział: bezpieczny -człowiek -drogi -prędkość -pojazd - ratownictwo -system zarządzania	Rok realizacji: 2016 2017	Lider / wsparcie	Końcowy wskaźnik produktu	Stan początkowy	Cel na 31.12.2017
1	Wystąpienie do MEN o wprowadzenie do podstaw programowych szkół podstawowych przedmiotu wychowanie komunikacyjne	System zarządzania	2016	WORD ZG	Wprowadzenie WK do podstaw programowych	brak	100% szkół podstawowych realizuje WK w ramach podstaw programowych

2	Wystąpienie do Komendy Głównej Policji o wprowadzenie do statystyki wypadków drogowych niechronionych informacji o: -odblaskach (pieszy, rower) -oświetleniu (rower)	System zarządzania	2016 - 2017	WORD ZG	Udostępnienie właściwej informacji w danych statystycznych	brak	W wyniku analizy danych podejmowanie skutecznych działań zapobiegawczych
3	Wystąpienie do Komendy Głównej Policji o wprowadzenie do statystyki wypadków drogowych informacji o posiadaniu lub nie uprawnień do kierowania (w podziale na nieletnich i dorosłych)	System zarządzania	2016 - 2017	WORD ZG	Udostępnienie właściwej informacji w danych statystycznych	brak	W wyniku analizy danych podejmowanie skutecznych działań zapobiegawczych
4	Wspieranie działań o pilne wprowadzenie okresu próbnego niezależnie od	System zarządzania	2017	WORD ZG	Wdrożenie szkoleń w ramach okresu próbnego	Brak	Działanie systemu szkolenia – wzrost bezpieczeństwa

	stanu prac nad CEPIK-m						
5	Wprowadzenie egzaminów na kat. AM poza siedzibami WORD-ów, do wszystkich miast województwa	Bezpieczny człowiek	2016	WORD ZG/ WORD G	Realizacja egzaminów AM w terenie. Wszyscy chętni zdają w swoim mieście obniżając swoje koszty. Jest to zachęta do zdobywania uprawnień do jazdy na motorowerze. Po wprowadzeniu kat AM radykalnie spadło zainteresowanie tymi uprawnieniami, gwałtownie podnosząc liczbę osób poruszających się bez uprawnień.	brak	Redukcja osób jeżdżących bez uprawnień na motorowerze
6	„Uczeń na drodze” – Konkurs BRD dla uczniów lubuskich szkół podstawowych – zasięg wojewódzki	Bezpieczny człowiek	2017	WORD ZG / WORD G / KO	Realizacja etapu szkolnego, rejonowych i finału wojewódzkiego	Edycja pilotażowa. Ciągłe nie wszyscy uczniowie podlegają edukowaniu w zakresie WK.	Konkurs obejmuje 100% uczniów ze szkół lubuskich z klas 4-5-6
7	Szkolenie nauczycieli Wychowania Komunikacyjnego	Bezpieczny człowiek	2016 kolejne we wrześniu 2017	WORD ZG	Realizacja szkolenia dla nauczycieli rozpoczynających pracę, potrzebujących odnowienia wiedzy i nie posiadających szkolenia	Nauczyciele młodzi, nowo zatrudnieni potrzebują wsparcia w zakresie BRD. W każdym roku pojawiają się takie osoby.	Wszyscy nauczyciele WK w lubuskich SP posiadają przeszkolenie
8	Szkolenie, egzaminowanie i	Bezpieczny człowiek	2016	WORD ZG /	Procedura wdrażana na wniosek zainteresowanych. Liczba przeszkolonych i	Znaczna liczba	Wszyscy uczniowie

		ratownictwo -system zarz.					
1.	Przebudowa polegająca na odnowie dywanikowej drogi woj. nr 137 w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 29 w m. Słubice	Bezpieczne drogi	2016	ZD W	- odnowa dywanikowa na odc. 0,14 km	Występują wykruszenia warstwy ścieralnej, wyboje oraz liczne spękania siatkowe.	Poprawa komfortu jazdy i bezpieczeństwa ruchu drogowego. – cel na 31.12.2016 r.
2.	Przebudowa polegająca na odnowie dywanikowej drogi woj. nr 137 (relacja Nowe Biskupice - Ośno Lubuskie) od km 9+238 do km 10+237	Bezpieczne drogi	2016	ZD W	- odnowa dywanikowa na odcinku ok. 1 km	Występują wykruszenia warstwy ścieralnej, wyboje oraz liczne spękania siatkowe.	Poprawa komfortu jazdy i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Umocnienie poboczy. – cel na 31.12.2016 r.
3.	Przebudowa polegająca na odnowie dywanikowej drogi woj. nr 137 (relacja Nowe Biskupice - Ośno Lubuskie) km 8+240-9+238	Bezpieczne drogi	2016	ZD W	- odnowa dywanikowa na odcinku ok. 1 km - umocnienie poboczy mieszanką destruktu	Występują wykruszenia warstwy ścieralnej, wyboje oraz liczne spękania siatkowe.	Poprawa komfortu jazdy i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Umocnienie poboczy. – cel na 31.12.2016 r.
4.	Przebudowa polegająca na odnowie dywanikowej drogi woj. nr 138 w m. Małuszów od km 22+007 do km 22+788	Bezpieczne drogi	2016	ZD W	- odnowa dywanikowa na odcinku 0,78 km - wymiana krtek ściekowych i regulacje wpustów ulicznych - ścięcie poboczy oraz umocnienie mieszanką frezu i pospółki - wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego - oczyszczenie rowu z namułu wraz z	Nawierzchnia posiada uszkodzenia w postaci spękań siatkowych, podłużnych i poprzecznych, które są powodem m.in. wykruszania się w-wy ścieralnej. Uszkodzenia te występują na długości całego odcinka, w szczególności po zewnętrznych stronach obu pasów ruchu oraz na szwie podłużnym w osi jezdni. Powyższy stan nawierzchni	Celem inwestycji jest poprawa warunków ruchu pojazdów, przedłużenie funkcjonalności konstrukcji nawierzchni oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego. Przebudowa ma głównie na celu wzmocnienie jezdni i nadanie nawierzchni

					profilowaniem skarp - wykonanie ścieku z kostki kamiennej	ma również wpływ na słabą jakość oznakowania poziomego, a tym samym na bezpieczeństwo ruchu drogowego.	odpowiednich spadków poprzecznych i równości poprzecznej i podłużnej co spowoduje poprawę bezpieczeństwa komfortu jazdy oraz warunków odwodnienia. – cel na 31.12.2016 r.
5.	Przebudowa polegająca na odnowie dywanikowej drogi woj. nr 151 w m. Kłodawa od km 134+000 do km 135+930	Bezpieczne drogi	2016	ZD W	- odnowa dywanikowa na odcinku 1,93 km - regulacja lub wymiana zniszczonych krawężników - poprawienie równości nawierzchni chodników	- nawierzchnia bitumiczna jest zniszczona, - występują spękania podłużne, poprzeczne i siatkowe, - nośność jezdni jest niewystarczająca, należy ją wzmocnić, - krawężnik zlasowany, zaniżony, uszkodzony - chodnik- występują miejscowe nierówności	Odnowa jezdni i nadanie nawierzchni odpowiednich spadków poprzecznych i równości w kierunku poprzecznym i podłużnym spowoduje zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu jazdy oraz poprawę warunków odwodnienia. – cel na 31.12.2016 r.
6.	Przebudowa polegająca na odnowie dywanikowej drogi woj. nr 151 w m. Kłodawa od km 135+930 do km 136+571	Bezpieczne drogi	2016	ZD W	- odnowa dywanikowa na odc. 0,64 km - uzupełnienie poboczy mieszanką frezowiny i pospółki	- nawierzchnia bitumiczna jest zniszczona, - występują spękania podłużne, poprzeczne i siatkowe, - nośność jezdni jest niewystarczająca, należy ją wzmocnić,	Odnowa jezdni i nadanie nawierzchni odpowiednich spadków poprzecznych i równości w kierunku poprzecznym i podłużnym spowoduje zwiększenie

							bezpieczeństwa i komfortu jazdy oraz poprawę warunków odwodnienia. – cel na 31.12.2016 r.
7.	Przebudowa polegająca na odnowie dywanikowej drogi woj. nr 157 od km 9+125 do km 9+970	Bezpieczne drogi	2016	ZD W	- odnowa dywanikowa na odc. 0,85 km - umocnienie poboczy mieszanką destruktu po frezowaniu nawierzchni i pospółki	Występują wykruszenia warstwy ściernicowej, wyboje oraz liczne spękania siatkowe.	Poprawa komfortu jazdy i bezpieczeństwa ruchu drogowego. – cel na 31.12.2016 r.
8.	Przebudowa polegająca na odnowie dywanikowej drogi woj. nr 157 od km 11+650 do km 12+795	Bezpieczne drogi	2016	ZD W	- odnowa dywanikowa na odc. 1,15 km - umocnienie poboczy mieszanką destruktu po frezowaniu nawierzchni i pospółki	Występują wykruszenia warstwy ściernicowej, wyboje oraz liczne spękania siatkowe.	Poprawa komfortu jazdy i bezpieczeństwa ruchu drogowego. – cel na 31.12.2016 r.
9.	Przebudowa polegająca na odnowie dywanikowej drogi woj. nr 161 na wybranych odcinkach od km 1+500 do km 7+280 Dobiegiew - Mierzęcín	Bezpieczne drogi	2016	ZD W	- wykonanie odnowy dywanikowej na wybranych odcinkach w km 1+500 – 7+280 - umocnienie poboczy mieszanką destruktu po frezowaniu nawierzchni i pospółki	Występują wykruszenia warstwy ściernicowej, wyboje oraz liczne spękania siatkowe.	Poprawa komfortu jazdy i bezpieczeństwa ruchu drogowego. – cel na 31.12.2016 r.
10.	Przebudowa polegająca na odnowie dywanikowej drogi woj. nr 174 na odc. Drezdenko - Stare Bielice 0+873-1+326	Bezpieczne drogi	2016	ZD W	- odnowa dywanikowa nawierzchni na odc. 0,46 km	Występują liczne spękania, szczególnie siatkowe, lokalnie widoczne są uszkodzenia strukturalne świadczące o słabej nośności podbudowy. Nawierzchnia jezdni wymaga	Przebudowa drogi wpłynie na poprawę płynności ruchu i poprawę warunków akustycznych. Poprawa stanu nawierzchni drogi wyeliminuje hałas

						odnowy.	związany z uderzeniami kół o występujące nierówności oraz zmniejszy hałas pochodzący od silników. Przebudowa drogi spowoduje przywrócenie nośności jezdni wraz z odtworzeniem profilu jezdni. – cel na 31.12.2016 r.
11.	Przebudowa polegająca na wykonaniu podwójnego utrwalenia drogi woj. nr 199 na odcinku od km 11+517 do km 17+900	Bezpieczn e drogi	2016	ZD W	- poprawa stanu nawierzchni na wybranych odcinkach od km 11+517 do km 17+900 - umocnienie poboczy	Występują liczne spękania, szczególnie siatkowe.	Poprawa komfortu jazdy i bezpieczeństwa ruchu drogowego. – cel na 31.12.2016 r.
12.	Przebudowa polegająca na odnowie dywanikowej drogi woj. nr 276 na odc. Krosno Odrz. – Radnica	Bezpieczn e drogi	2016	ZD W	- odnowa dywanikowa na długości 2,54 km. - wykonanie poboczy ulepszonych z destruktu lub mieszanki destruktu i kruszywa łamanego - wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego	Nawierzchnia posiada uszkodzenia w postaci spękań siatkowych, podłużnych i poprzecznych, które są powodem m.in. wykruszania się w-wy ścieralnej. Uszkodzenia te występują miejscowo na długości całego odcinka, w szczególności po zewnętrznych stronach obu pasów ruchu. Powyższy stan nawierzchni ma również wpływ na słabą jakość oznakowania poziomego, a	Poprawa komfortu jazdy i bezpieczeństwa ruchu drogowego. – cel na 31.12.2016 r.

						tym samym na bezpieczeństwo ruchu drogowego.	
13.	Przebudowa drogi polegająca na odnowie dywanikowej drogi woj. nr 278 na odc. Klenica - Bojadła	Bezpieczne drogi	2016	ZD W	- odnowa dywanikowa na długości 1,45 km. - wykonanie poboczy ulepszonych z destruktu lub mieszanki destruktu i kruszywa łamanego - wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego	Nawierzchnia posiada uszkodzenia w postaci spękań siatkowych, podłużnych i poprzecznych, które są powodem m.in. wykruszania się w-wy ścieralnej. Uszkodzenia te występują miejscowo na długości całego odcinka, w szczególności po zewnętrznych stronach obu pasów ruchu. Powyższy stan nawierzchni ma również wpływ na słabą jakość oznakowania poziomego, a tym samym na bezpieczeństwo ruchu drogowego.	Odnowa ma głównie na celu wzmocnienie jezdni i nadanie nawierzchni odpowiednich spadków poprzecznych i równości poprzecznej i podłużnej co spowoduje poprawę bezpieczeństwa komfortu jazdy oraz warunków odwodnienia. – cel na 31.12.2016 r.
14.	Przebudowa polegająca na odnowie dywanikowej i wzmocnieniu drogi woj. nr 278 na odc. Pomorsko - Sulechów od km 21+200 do km 23+500 oraz od km 24+480 do km 24+702,75	Bezpieczne drogi	2016	ZD W	- przebudowa drogi wojewódzkiej nr 278 na odc. 2,52 km - w miejscu istniejącego pobocza umocnionego kruszywem, wykonane zostanie poszerzenie.	Nawierzchnia posiada uszkodzenia w postaci spękań podłużnych i poprzecznych, które są powodem m.in. wykruszania się w-wy ścieralnej. Uszkodzenia te występują miejscowo na długości całego odcinka. Pobocze utwardzone kruszywem charakteryzuje się sporymi nierównościami. Brak jest oznakowania	Wzmocnienie jezdni i nadanie nawierzchni odpowiednich spadków poprzecznych i równości poprzecznej i podłużnej poprawi bezpieczeństwo, komfort jazdy oraz warunków odwodnienia. W celu poprawy bezpieczeństwa

						poziomego na całym odcinku.	przewidziano wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego, montaż PEO na jezdni oraz biało – czerwonych pasów odblaskowych „koro blasków” na drzewach. Przewidziano również na łuku montaż tablic prowadzących U-3e oraz barier energochłonnych. – cel na 31.12.2016 r.
15.	Przebudowa polegająca na odnowie dywanikowej drogi woj. nr 278 na odc. Lubogoszcz - Sława	Bezpieczne drogi	2016	ZD W	- odnowa dywanikowa na długości 0,99 km. - umocnienie i utwardzenie zjazdów	Na nawierzchni występują liczne ślady deformacji, miejscowych napraw i widoczne liczne bardzo duże spękania siatkowe. Występujące liczne spękania warstwy bitumicznej świadczą o utracie nośności nawierzchni. Występują także liczne łaty. Ogólnie stan drogi oceniany jest jako zły i niebezpieczny dla uczestników ruchu drogowego.	Celem inwestycji jest usunięcie nierówności w przekroju podłużnym i poprzecznym drogi, poprawa warunków ruchu pojazdów, przedłużenie żywotności konstrukcji nawierzchni oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego. – cel na 31.12.2016 r.
16.	Przebudowa polegająca na odnowie dywanikowej drogi	Bezpieczne drogi	2016	ZD W	- odnowa dywanikowa na długości 0,92 km.	Lokalnie na drodze występują znaczne zapadnięcia i	Odnowa ma na celu wzmocnienie jezdni i

	woj. nr 279 na odc. Leśniów - Nietków na odc. od km 47+880 do km 48+798				<ul style="list-style-type: none"> - umocnienie poboczy (destrukt, kruszywo łamane) - wykonania oznakowania poziomego 	zaniżenia nawierzchni co świadczy o słabej konstrukcji warstw dolnych.	nadanie istniejącej nawierzchni odpowiednich spadków poprzecznych i równości w kierunku poprzecznym i podłużnym co spowoduje zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu jazdy oraz poprawę warunków odwodnienia. – cel na 31.12.2016 r.
17.	Przebudowa drogi polegająca na odnowie dywanikowej drogi woj. nr 280 m. Czerwieńsk ul. Zielonogórska w km 11+050-11+444	Bezpieczne drogi	2016	ZD W	<ul style="list-style-type: none"> - odnowa dywanikowa na dl. 0,394 km - wykonanie poboczy ulepszonych z destruktu - ustawienie krawężników stojących i najazdowych - wykonanie chodnika z kostki brukowej betonowej - przełożenie nawierzchni zjazdu z kostki brukowej betonowej - wykonanie ścieków podchodnikowych), - wykonanie ścieków skarpowych - wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego 	Nawierzchnia posiada uszkodzenia w postaci spękań siatkowych, podłużnych i poprzecznych, które są powodem m.in. wykruszania się w-wy ścieralnej. Od km 11+084 do km 11+362 po stronie prawej na pasie o szerokości około 1,5m spękanie oraz skoleinowanie nawierzchni świadczy o utracie nośności konstrukcji w tym miejscu. Powyższy stan nawierzchni ma również wpływ na słabą jakość oznakowania poziomego, a tym samym na bezpieczeństwo ruchu drogowego.	Odnowa ma głównie na celu wzmocnienie jezdni i nadanie nawierzchni odpowiednich spadków poprzecznych i równości poprzecznej i podłużnej co spowoduje poprawę bezpieczeństwa komfortu jazdy oraz warunków odwodnienia. – cel na 31.12.2016 r.

18.	Przebudowa drogi polegająca na wykonaniu pojedynczego powierzchniowego utrwalenia w ciągu drogi wojewódzkiej nr 283 na odcinku Książ Śląski - Studzieniec w km 14+520 - 17+700.	Bezpieczne drogi	2016	ZD W	Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni jezdni w km 14+520 -17+700.	Zły stan techniczny nawierzchni.	Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni jest zabiegiem utrzymaniowym, który pozwala na uszczelnienie istniejącej nawierzchni, zapewnia dobre właściwości przeciwpoślizgowe warstwy ścieralnej, natomiast nie wpływa na poprawę jej nośności i równości. – cel na 31.12.2016 r.
19.	Odnowa dywanikowa DW 287 km 31+272 do km 36+106 w ciągu obwodnicy miejscowości Jasień	Bezpieczne drogi	2016	ZD W	- odnowa dywanikowa na długości 4,83 km - wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego,	- nawierzchnia bitumiczna jest zniszczona, - występują spękania podłużne, poprzeczne i siatkowe,	Odnowa jezdni i nadanie nawierzchni odpowiednich spadków poprzecznych i równości w kierunku poprzecznym i podłużnym spowoduje zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu jazdy oraz poprawę warunków odwodnienia. – cel na 31.12.2016 r.
20.	Przebudowa drogi polegająca na wykonaniu pojedynczego powierzchniowego utrwalenia drogi woj. nr 288 na odc. Nowogród Bobrzański -	Bezpieczne drogi	2016	ZD W	- powierzchniowe pojedyncze utrwalenie nawierzchni w km 21+766-25+704	Zły stan techniczny nawierzchni.	Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni jest zabiegiem utrzymaniowym, który pozwala na

	Bogaczów w km 21+766 do 25+704						uszczelnienie istniejącej nawierzchni, zapewnia dobre właściwości przeciwpoślizgowe warstwy ścieralnej, natomiast nie wpływa na poprawę jej nośności i równości. – cel na 31.12.2016 r.
21.	Przebudowa drogi polegająca na wykonaniu pojedynczego powierzchniowego utrwalenia w ciągu drogi woj. nr 288 na odc. Nowogród Bobrzański - Bogaczów w km 26+589 do 27+750	Bezpieczne drogi	2016	ZD W	- powierzchniowe pojedyncze utrwalenie nawierzchni w km 26+589-27+750	Zły stan techniczny nawierzchni.	Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni jest zabiegiem utrzymaniowym, który pozwala na uszczelnienie istniejącej nawierzchni, zapewnia dobre właściwości przeciwpoślizgowe warstwy ścieralnej, natomiast nie wpływa na poprawę jej nośności i równości. – cel na 31.12.2016 r.
22.	Przebudowa polegająca na odnowie dywanikowej drogi woj. nr 289 Lubsko - granica powiatu	Bezpieczne drogi	2016	ZD W	- odnowa dywanikowa na długości 1,87 km - ścinanie i umocnienie poboczy ulepszonych z destruktu lub mieszanki destruktu i kruszywa łamanego - wykonanie oznakowania poziomego	Nawierzchnia posiada uszkodzenia w postaci spękań siatkowych, podłużnych i poprzecznych, które są powodem m.in. wykruszania się w-wy ścieralnej. Rezultatem tego jest bardzo duża ilość łat, które mają wpływ na dużą nierówność	Odnowa ma głównie na celu wzmocnienie jezdni i nadanie nawierzchni odpowiednich spadków poprzecznych i równości poprzecznej i podłużnej co spowoduje poprawę

					grubowarstwowego	istniejącej nawierzchni. Uszkodzenia te występują miejscowo na długości całego odcinka, w szczególności po zewnętrznych stronach obu pasów ruchu. Powyższy stan nawierzchni ma również wpływ na słabą jakość oznakowania poziomego, a tym samym na bezpieczeństwo ruchu drogowego.	bezpieczeństwa komfortu jazdy oraz warunków odwodnienia. – cel na 31.12.2016 r.
23.	Przebudowa drogi polegająca na wykonaniu powierzchniowego utrwalenia w ciągu drogi wojewódzkiej nr 294 na odcinku Grabów-Bronice w km 13+548-18+100.	Bezpieczne drogi	2016	ZD W	Powierzchniowe utwalenie nawierzchni na odcinkach w km 13+548-18+100.	Zły stan techniczny nawierzchni.	Powierzchniowe utwalenie nawierzchni jest zabiegiem utrzymawczym, który pozwala na uszczelnienie istniejącej nawierzchni, zapewnia dobre właściwości przeciwpoślizgowe warstwy ścieralnej, natomiast nie wpływa na poprawę jej nośności i równości. – cel na 31.12.2016 r.
24.	Przebudowa polegająca na odnowie dywanikowej drogi woj. nr 296 od km 19+200÷20+700 na odcinku Stara Kopernia - Żagań	Bezpieczne drogi	2016	ZD W	- wykonanie odnowy dywanikowej na długości 1,5 km - ścięcie poboczy i mechaniczne utwardzenie	Na nawierzchni występują lokalne spękania, podłużne i poprzeczne a miejscami występują liczne koleiny i wybrzuszenia spowodowane	Podwyższenie poziomu bezpieczeństwa ruchu oraz poprawa komfortu jazdy. – cel na 31.12.2016 r.

					<p>poboczy</p> <ul style="list-style-type: none"> - przebudowa dwóch zatok autobusowych - wykonanie oznakowania poziomego, grubowarstwowego 	<p>wypychaniem masy z kolein. Występują też liczne odkształcenia i deformacje, szczególnie przy prawej krawędzi jezdni wraz z wykruszeniami i ubytkami. Ponadto widoczne są wykwyty lepiszcza. Lokalnie występują ubytki masy na krawędzi jezdni. Przewidywana inwestycja znajduje się poza terenem zabudowanym.</p>	
25.	<p>Przebudowa polegająca na odnowie dywanikowej drogi woj. nr 302 w m. Kosieczyn ul. Główna</p>	Bezpieczne drogi	2016	ZD W	<ul style="list-style-type: none"> - odnowa dywanikowa na długości 1,5 km - wykonanie regulacji krawężników granitowych na ławie betonowej z oporem, - wykonanie regulacji ścieku ulicznego z kostki granitowej - przełożenie nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej - wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego, - montaż elementów odbłaskowych tzw. „kocich oczek” 	<p>Nawierzchnia posiada liczne duże uszkodzenia w postaci spękań siatkowych, jak i deformacji nawierzchni, świadczące o utracie nośności konstrukcji. Występują również liczne łaty. Powyższy stan nawierzchni ma również wpływ na słabą jakość oznakowania poziomego, a tym samym na bezpieczeństwo ruchu drogowego.</p>	<p>Odnowa ma głównie na celu wzmocnienie jezdni i nadanie nawierzchni odpowiednich spadków poprzecznych i równości poprzecznej i podłużnej co spowoduje poprawę bezpieczeństwa komfortu jazdy oraz warunków odwodnienia. – cel na 31.12.2016 r.</p>
26.	<p>Przebudowa drogi woj. nr 303 na odc. Świebodzin -Lubinicko polegająca na odnowie</p>	Bezpieczne drogi	2016	ZD W	<ul style="list-style-type: none"> - budowa chodnika o długości około 1 030 m, - budowa przepustu o dn. 	<p>Nawierzchnia posiada uszkodzenia w postaci spękań siatkowych, podłużnych i</p>	<p>Odnowa ma głównie na celu wzmocnienie jezdni i nadanie</p>

	dywanikowej nawierzchni oraz budowie chodnika				<p>800 mm pod koroną chodnika,</p> <ul style="list-style-type: none"> - ustawienie balustrad U-11a przy projektowanym przepuszczeniu, - remont istniejących zjazdów, - wycinkę drzew kolidujących z projektowanymi elementami, - przełożenie istniejącego chodnika zwiększające jego szerokość (poprzez wypełnienie kostką istniejących pasów zieleni), - wykonanie niezbędnego oznakowania pionowego, - odnowa dywanikowa nawierzchni na odc.1,22 km - profilowanie i umocnienie poboczy, - odbudowa i wykonanie rowu odprowadzającego oraz rowu odwadniającego, - montaż barier energochłonnych, - wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego 	<p>poprzecznych, które są powodem m.in. wykruszenia się w-wy ścieralnej, a spowodowany w ten sposób brak szczelności nawierzchni powoduje przyspieszoną degradację całej konstrukcji. Powyższy stan nawierzchni ma również wpływ na słabą jakość oznakowania poziomego, a tym samym na bezpieczeństwo ruchu drogowego.</p> <p>Na odcinku Świebodzin – Lubinicko brak jest ciągu przeznaczony dla ruchu pieszych i rowerzystów.</p>	<p>nawierzchni odpowiednich spadków poprzecznych i równości poprzecznej i podłużnej co spowoduje poprawę bezpieczeństwa komfortu jazdy oraz warunków odwodnienia. Poprawa bezpieczeństwa pieszych. – cel na 31.12.2016 r.</p>
27.	Przebudowa polegająca na odnowie dywanikowej drogi	Bezpieczn e drogi	2016	ZD W	-wykonanie odnowy dywanikowej na długości 1	Nawierzchnia posiada liczne duże uszkodzenia w postaci	Odnowa ma głównie na celu wzmocnienie

	woj. nr 324 Szlichtyngowa - granica województwa				km .- ścięcie i umocnienie poboczy - wykonanie oznakowania poziomego cienkowsarstwowego,	spękań siatkowych, jak i deformacji nawierzchni, świadczące o utracie nośności konstrukcji. Występują również liczne łaty. Powyższy stan nawierzchni ma również wpływ na słabą jakość oznakowania poziomego, a tym samym na bezpieczeństwo ruchu drogowego.	jezdni i nadanie nawierzchni odpowiednich spadków poprzecznych i równości poprzecznej i podłużnej co spowoduje poprawę bezpieczeństwa komfortu jazdy oraz warunków odwodnienia. – cel na 31.12.2016 r.
28.	Budowa chodnika przy drodze wojewódzkiej nr 137 - ul. Międzyrzecka w Bobowicku od przystanku autobusowego do skrzyżowania z drogą powiatową	Bezpieczne drogi	2016	ZD W	Budowa chodnika na odcinku 0,15 km.	Droga wojewódzka nr 137 w miejscu planowanego przedsięwzięcia budowy chodnika od km 80+060 do km 80+211 w m. Bobowicko posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,0 m. Droga po stronie lewej posiada pobocze gruntowe o szerokościach od 1,5 do 2,0 m. W ciągu odcinka zlokalizowane są wjazdy indywidualne oraz zjazd na drogę gminną. Nawierzchnia bitumiczna drogi, na odcinku przewidzianej budowy chodnika, posiada liczne uszkodzenia i spękania. W ramach budowy chodnika przewidziano wymianę	Wyprowadzenie ruchu pieszych z jezdni na chodni. Poprawa bezpieczeństwa pieszych. – cel na 31.12.2016 r.

						gniazd i położenie nowej nawierzchni bitumicznej na długości chodnika.	
29.	Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 137 w m. Drogomin strona lewa od km 33+366 do km 33+768	Bezpieczna droga	2016	ZD W	Budowa chodnika od km 33+366 do km 33+768 po stronie lewej w m. Drogomin.	Droga wojewódzka nr 137 w miejscu planowanego przedsięwzięcia budowy ciągu pieszego od km 33+366 do km 33+768 w m. Drogomin posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,0m. Droga po stronie lewej posiada pobocze gruntowe o szerokościach od 1,5 do 2,0 m. Za poboczem zlokalizowany jest rów przydrożny służący do obsługi odbioru tylko i wyłącznie wód opadowych z drogi wojewódzkiej (głębokość rowu wynosi od 1,0 do 1,5 m). W ciągu odcinka zlokalizowane są wjazdy indywidualne oraz zjazd na drogę gminną w km 33+460. W całej miejscowości występuje podwyższony poziom wód gruntowych na głębokości od 1,5 do 2,0 m poniżej nawierzchni drogi. Od km 33+423,50 do km 33+467 występuje przepust drogowy	Wyprowadzenie ruchu pieszych z jezdni na chodni. Poprawa bezpieczeństwa pieszych. – cel na 31.12.2016 r.

						fi 400 mm mający za zadanie połączenie rowów przydrożnych pod drogą gminną w km 33+460.	
30.	Dobudowa ciągów pieszych w zakresie przejścia dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 138 w m. Ostrów w km 16+209	Bezpieczn e drogi	2016	ZD W	Poprawa bezpieczeństwa pieszych.	Brak ciągu pieszego	Wyprowadzenie ruchu pieszych z jezdni na chodnik i jego oświetlenie Poprawa bezpieczeństwa pieszych. – cel na 31.12.2016 r.
31.	Budowa chodnika w ciągu drogi woj. nr 158 na odcinku Jastrzębnik - Goszczanowo	Bezpieczn e drogi	2016	ZD W	Budowa chodnika na odc. 0,28 km	Brak ciągu pieszego	Wyprowadzenie ruchu pieszych z jezdni na chodnik Poprawa bezpieczeństwa pieszych. – cel na 31.12.2016 r.
32.	Przebudowa drogi woj. nr 278 w zakresie budowy chodnika w m. Lubogoszcz	Bezpieczn e drogi	2016	ZD W	Budowa chodnika na odc. ok. 127 m	Brak ciągu pieszego	Wyprowadzenie ruchu pieszych z jezdni na chodnik. Poprawa bezpieczeństwa pieszych.
33.	Przebudowa drogi polegająca na odnowie dywanikowej drogi woj. nr 280 m. Czerwieńsk ul. Zielonogórska w km 11+050 do km 11+444	Bezpieczn e drogi	2016	ZD W	Zwiększenie uwagi kierowców i świadomości bezpiecznej jazdy.	brak	Unormowanie prędkości przejazdu pojazdów do wymagań prawa. Zwiększenie uwagi kierowców i świadomości bezpiecznej jazdy. – cel na 31.12.2016 r.
34.	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 287 w m. Drożków w	Bezpieczn e drogi	2016	ZD W	- budowa chodnika jednostronnego (prawo lub	Na całym odcinku droga posiada jezdnię o	Upłynnienie ruchu na jezdni poprzez

	zakresie budowy chodnika od km 41+202 do km 42+432,35 oraz budowy dwóch zatok autobusowych wraz z chodnikiem od km 43+469,30 do km 43+662,37			<p>lewostronnego) na całym odcinku składającego się z trzech osobnych odcinków połączonych ze sobą przejściami dla pieszych i zlokalizowanych w trzech lokalizacjach,</p> <ul style="list-style-type: none"> - budowa zatoki autobusowej lewostronnej w okolicy istniejącej zatoki autobusowej prawostronnej, - przebudowa istniejącej zatoki autobusowej prawostronnej, - budowa/przebudowa zjazdów, - wycinka kolidujących drzew i krzewów zlokalizowanych w pasie drogowym (istniejącym /projektowanym) drogi wojewódzkiej nr 287, - przebudowa odwodnienia drogi na odcinkach projektowanych chodników, - budowa oświetlenia projektowanych przejść dla pieszych, - zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej kolidującej z przedsięwzięciem 	nawierzchni bitumicznej i szerokości od 6,0 do 7,0 m.	<p>nakazowe zatrzymywanie autobusów w zatokach poza pasem jezdni. Poprawa bezpieczeństwa pieszych i podróżnych. – cel na 31.12.2016 r.</p>
--	--	--	--	---	---	--

					- rozbiórka elementów zagospodarowania pasa drogowego i przebudowywanych ogrodzeń posesji.		
35.	„Budowa sygnalizacji świetlnej wzbudzonej wraz z doświetleniem przejścia dla pieszych na drodze wojewódzkiej nr 315 (ul. Nowosolska) w obrębie Zespołu Edukacyjnego w m. Konotop”	Bezpieczn e drogi	2016	ZD W	Poprawa bezpieczeństwa pieszych.	Brak sygnalizacji świetlnej	Sterowanie ruchem pieszych i pojazdów w rejonie przejścia dla pieszych. Poprawa bezpieczeństwa pieszych. Zwiększenie uwagi kierowców. – cel na 31.12.2016 r.
36.	Przebudowa drogi woj. nr 350 polegająca na przebudowie chodnika w m. Potok	Bezpieczn e drogi	2016	ZD W	- przebudowa chodnika na odcinku 0,14 km - umocnienie pobocza warstwą tłucznia - poprawy odwodnienia pasa drogowego poprzez wykonanie (na długości remontowanego chodnika) profilowania nawierzchni masą bitumiczną.	Szerokość jezdni wynosi 4,00m. Nawierzchnia chodnika o szerokości 1,50m wykonana jest z płytek betonowych o wymiarach 35x35cm. Aktualnie na chodniku występują nierówności. Na znacznej powierzchni płytki są spękane i wykruszone. Krawężniki i obrzeża również są w złym stanie technicznym (występują liczne spękania i wykruszenia).	Poprawa komfortu ruchu i bezpieczeństwa pieszych.– cel na 31.12.2016 r.
37.	Przebudowa drogi woj. nr 278 na odc. Lubiaków - Lubogoszcz w km 64+354 do km 67+554	Bezpieczn e drogi	2016	ZD W	- przebudowa drogi na odc. 3,2 km - przebudowa nawierzchni drogi i wlotów dróg bocznych (gminnych),	Na przebudowywanym odcinku drogi występuje przekrój drogowy. Szerokość istniejącej jezdni wynosi od 5,0 do 5,5 m. Na	Celem inwestycji jest poprawa warunków ruchu pojazdów, przedłużenie funkcjonalności

					- przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych (nowe nawierzchnie).	całej długości występują 2 pasy ruchu. Szerokość poboczy wynosi przeważnie ok. 1,10 do 1,30. Miejscami spada poniżej 1,00 m lub wzrasta do ok. 1,60 m. Nawierzchnia bitumiczna, mineralno-smołowa o grubości warstw bitumicznych 7-11 cm. Poniżej warstwa gruntocementu o grubości 9-19 cm posadowiona na podłożu z piasków średnich i drobnych.	konstrukcji nawierzchni oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego. – cel na 31.12.2016 r.
38.	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 350 na odc. Gozdnicza - granica województwa	Bezpieczne drogi	2016	ZD W	- przebudowa drogi na odc. 0,75 km - odbudowa rowów i poprawne wyprofilowanie oraz umocnienie poboczy.	Na nawierzchni występują liczne ślady deformacji, miejscowych napraw i widoczne liczne bardzo duże spękania siatkowe. Występujące liczne spękania warstwy bitumicznej świadczą o utracie nośności nawierzchni. Występują także liczne łaty. Ogólnie stan drogi oceniany jest jako zły i niebezpieczny dla uczestników ruchu drogowego.	Celem inwestycji jest poprawa warunków ruchu pojazdów, przedłużenie żywotności konstrukcji nawierzchni oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego. – cel na 31.12.2016 r.
39.	Budowa obwodnicy miejscowości Rzepin w ciągu dróg wojewódzkich nr 134 i 139	Bezpieczne drogi	2016-2017	ZD W	- budowa obwodnicy miejscowości Rzepin o dł. 2,34 km	Istniejący teren przeznaczony pod planowaną budowę obwodnicy miejscowości	Zwiększenie płynności ruchu.

	(dojazd do węzła A2)				<ul style="list-style-type: none"> - budowa skrzyżowania skanalizowanego typu rondo średnie (rondo R1), - budowa dodatkowego wlotu na rondo R2, - budowa niezbędnego wyposażenia technicznego drogi wraz z zagospodarowaniem terenów zieleni. - usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną terenu niezwiązaną z drogą oraz terenami zieleni 	Rzepin w większości stanowią tereny leśne administrowane przez Nadleśnictwo Rzepin z istniejącym gęstym zadrzewieniem.	
40.	Rozbudowa drogi woj. nr 137 w m. Trzemeszno Lubuskie	Bezpieczne drogi	2016-2017	ZD W	<ul style="list-style-type: none"> - długość przebudowanej drogi 2,38 km - przebudowa kanalizacji deszczowej, - budowa/przebudowa chodników, - budowa/przebudowa zatok autobusowych, - przebudowa azyli dla pieszych, - przebudowa parkingu dla samochodów osobowych przed obiektem sakralnym, - budowa murka oporowego z elementów prefabrykowanych typu L 	Jezdnia drogi (ul. Poznańska) została zdeformowana w związku z długotrwałą eksploatacją.	Planowana inwestycja ma na celu usprawnienie ruchu, poprawę jakości nawierzchni jezdni, budowę chodników i zatok autobusowych, odwodnienia oraz właściwe zagospodarowanie terenu w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących zabudowań w miejscowości Trzemeszno Lubuskie.
41.	Rozbudowa drogi woj. nr 138 na odc. od drogi krajowej nr 29 do	Bezpieczne drogi	2016-2017	ZD W	Długość przebudowanej drogi 1,78 km.	Aktualny stan nawierzchni drogi charakteryzują liczne	Rozbudowa drogi ma na celu podniesienie

	m. Debrznica				Realizacja tej inwestycji podniesie przepustowość drogi, poprawi warunki ruchowe oraz przede wszystkim zwiększy bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu.	deformacje szczególnie w charakterze kolein, muld i wyniesień materiału bitumicznego, nawierzchnia ma liczne powierzchniowe wykruszenia lokalne oraz spękania i ubytki. Pobocza utwardzone są poniszczone, materiał kamienny został wymieszany z gruntem, co spowodowało powstanie kolein i dołów w znacznym stopniu utrudniające zjechanie w czasie wymijania bądź ewentualnego wyprzedzania. Wody opadowe z jezdni na całym odcinku odprowadzane są powierzchniowo poprzez pobocza do istniejących rowów drogowych	standardu drogi do drogi klasy Z. Realizacja tej inwestycji podniesie przepustowość drogi, poprawi warunki ruchowe oraz przede wszystkim zwiększy bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu poprzez korektę łuków. Dzięki nowej nawierzchni zwiększy się przyczepność, a zmniejszeniu ulegnie hałas i emisja zanieczyszczeń.
42.	Budowa obwodnicy m. Drezdenko - Etap II	Bezpieczn e drogi	2016- 2017	ZD W	- budowa obwodnicy o długości 1,84 km - przebudowa kolizji z urządzeniami obcymi (przebudowa i zabezpieczenie napowietrznych i kablowych linii Energetycznych oraz urządzeń wodociągowych ,	Z uwagi na zmianę niwelety istniejących dróg wojewódzkich na wlotach na skrzyżowaniu zachodzi konieczność frezowania i rozbiórki istniejącej nawierzchni. Warstwy asfaltowe zostaną sfrezowane, pozostałe warstwy konstrukcyjne	Budowa obwodnicy Drezdenka jest konieczna ze względu na gęstą sieć dróg krzyżujących się w miejscowości. Ruch na tych drogach charakteryzuje się znacznym natężeniem ruchu pojazdów. Brak

				<ul style="list-style-type: none"> - budowa skrzyżowania z ruchem okrężnym (rondo), - budowa oświetlenia na projektowanym rondzie oraz na dojazdach do rond, - budowa przejazdu gospodarczego, - budowa przejść dla zwierząt, - nasadzenia zieleni ozdobnej, - wykonanie rowów drogowych, - budowa kanalizacji deszczowej, - wycinka drzew kolidujących z projektowaną budową, - wykonanie ekranów akustycznych, - wykonanie oznakowania poziomego i pionowego. 	<p>istniejącej nawierzchni przewidziano do rozbiórki. Odcinki przewidziane do rozbiórki (frezowania): w obrębie IV ronda - istniejącej drogi wojewódzkiej nr 181 oraz na włączeniu do nowo wybudowanej części obwodnicy etapu I.</p>	<p>obwodnicy powoduje, że ruch ten przebiega przez centrum miasta. Istniejąca infrastruktura drogowa nie jest dostosowana do wzrastających potrzeb ruchowych, w szczególności ruchu pojazdów dostawczych i ciężarowych. Ponadto w pobliżu Drezdenka nie przebiega żadna droga krajowa, która mogłaby przejąć w części ruch tranzytowy. Sytuacja ta przyczynia się do obniżenia poziomu bezpieczeństwa mieszkańców, w tym pieszych i rowerzystów. Ponadto, przejeżdżające przez centrum miasta samochody ciężarowe, przyczyniają się do zwiększonej emisji hałasu i zanieczyszczeń do środowiska, a także wibracji. Jezdnie są na znacznym odcinku w</p>
--	--	--	--	---	--	---

							bardzo złym stanie technicznym.
43.	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 276 na odc. Krosno Odrz. – Radnica	Bezpieczne drogi	2016-2017	ZD W	<ul style="list-style-type: none"> - rozbudowa istniejącej drogi na długości 3,3 km - budowa kanalizacji deszczowej, - budowa chodników, - budowa/przebudowa zatok autobusowych, - budowa azyli dla pieszych, - przebudowa parkingów dla samochodów osobowych, - przebudowa istniejących przepustów, - budowa murków oporowych prefabrykowanych L oraz palisad betonowych. 	Jezdnia drogi została zdeformowana w związku z długotrwałą eksploatacją.	Celem realizacji inwestycji jest poprawa właściwości funkcjonalnych, użytkowych oraz warunków bezpieczeństwa dla wszystkich uczestników ruchu. Przebudowa drogi ma na celu podwyższenie jej parametrów technicznych, dostosowując je do wymagań określonych dla dróg klasy technicznej "Z".
44.	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 296 na odcinku Kożuchów - Żagań w m. Stypułów	Bezpieczne drogi	2016-2017	ZD W	<ul style="list-style-type: none"> - przebudowa drogi woj. nr 296 na odcinku Kożuchów – Żagań na odc. 3,08 km - przebudowa istniejących zjazdów - montaż barier ochronnych. 	Droga wojewódzka nr 296 na odcinku objętym niniejszą inwestycją przebiega przez obszary niezabudowane o płaskiej konfiguracji terenu. Sąsiadujący krajobraz to praktycznie w całości tereny uprawne, pola i łąki. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna ma zróżnicowaną szerokości od 4,80 m. do 5,70 m. Jest bardzo zniszczona i	Celem inwestycji jest znormalizowanie przekroju poprzecznego drogi wojewódzkiej do ujednoliconej szerokości nawierzchni –6,0 m poprzez poszerzenie istniejącej jezdni z jednoczesnym wzmocnieniem istniejącej konstrukcji nawierzchni w technologii, która

					zdeformowana. Występują liczne ubytki i ślady wcześniejszych miejscowych napraw nawierzchni. Lokalnie przy nieregularnych krawężniach jezdni występują zastoiska wodne świadczące o utrudnionym odpływie wód powierzchniowych z drogi.	zapewni właściwą dla prognozowanego obciążenia ruchem nośność nawierzchni oraz poprawę stanu technicznego drogi. Realizacja całej inwestycji przebudowy drogi wojewódzkiej nr 296 będzie miała znaczący wpływ na wzrost bezpieczeństwa oraz polepszenie warunków ruchu pojazdów i pieszych.	
45.	Rozbudowa drogi woj. nr 296 w m. Iłowa ul. Żagańska	Bezpieczne drogi	2016-2017	ZD W	<ul style="list-style-type: none"> - rozbudowa drogi na odc. 1,88 km - budowa nowych ciągów pieszych, - budowa zatok autobusowych (4 sztuki), - remont obiektu mostowego nad rzeką Czerna Mała, - przebudowa skrzyżowań z istniejącą siecią drogową, - budowa drogi dojazdowej z materiału kamiennego, - budowa i przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych na posesje i drogi wewnętrzne, - budowa poboczy (za 	Nawierzchnia dróg posiada koleiny, spękania i nierówności w przekroju podłużnym.	Rozbudowa drogi polepszy warunki komunikacyjne pomiędzy Iłową, a projektowaną autostradą A18 oraz istotnie przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu na tym odcinku.

					<p>krawężnikiem) i skarp wyłożonych humusem z obsianiem trawą,</p> <ul style="list-style-type: none"> - przebudowa lub zabezpieczenie kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej, - budowa i przebudowa oświetlenia drogowego, - przebudowa sieci telekomunikacyjnej, - budowa sieci kanalizacji deszczowej, - wycinka drzew i krzewów, - rozebranie ogrodzeń w istniejącym pasie drogowym. 		
46.	Przebudowa wraz z rozbudową drogi woj. nr 297 na odc. Cisów - granica powiatu	Bezpieczne drogi	2016-2017	ZD W	<ul style="list-style-type: none"> - długość przebudowanej drogi 3,71 km - poszerzenie i wzmocnienie istniejącej jezdni bitumicznej - budowa nowych chodników i pętli autobusowej - przebudowa istniejących zjazdów i skrzyżowań - budowa elementów spowolnienia ruchu - wyspy rozdziału pasów ruchu (szykany) - usunięcie kolidujących drzew - przebudowa (profilowanie) 	Obecnie jezdnia drogi ma niedostateczną szerokość, posiada liczne wady i uszkodzenia (spękania, załamania krawędzi itp.).	Celem realizacji inwestycji jest poprawa właściwości funkcjonalnych, użytkowych oraz warunków bezpieczeństwa dla wszystkich uczestników ruchu. Przebudowa drogi ma na celu podwyższenie jej parametrów technicznych, dostosowując je do wymagań określonych dla dróg klasy

					<p>istniejących rowów drogowych i miejscowa budowa nowych rowów drogowych</p> <ul style="list-style-type: none"> - przebudowa istniejących przepustów - montaż drogowych barier ochronnych 		<p>technicznej "Z".</p>
47.	<p>Rozbudowa skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 297 i 283 w m. Koźuchów (rondo)</p>	<p>Bezpieczne drogi</p>	<p>2016</p>	<p>ZD W</p>	<ul style="list-style-type: none"> - rozbudowa skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 297 i 283 w miejscowości Koźuchów ze skrzyżowania skanalizowanego z wyspami dzielącymi na skrzyżowanie skanalizowane typu rondo, - całkowita wymiana konstrukcji w obszarze budowy ronda wraz z wyspami dzielącymi, - przebudowa wjazdów (zjazdów) na posesje i ulice boczne, - przebudowa chodników, - wykonanie frezowań i poszerzeń w celu powiązania planowanego ronda z istniejącą siecią dróg, - budowę i przebudowę kanalizacji deszczowej, - wykonanie robót związanych z przebudową sieci teletechnicznej, 	<p>Nawierzchnia dróg posiada koleiny, spękania i nierówności w przekroju podłużnym.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - usprawnienie ruchu pojazdów poprzez skanalizowanie pasa ruchu przy dojeździe do ronda, budowę elementów spowalniających ruch w postaci wysp, budowę ronda, - zwiększenie przepustowości na skrzyżowaniu, - zapewnienie bezpiecznego poruszania się pieszych poprzez odsunięcie przejścia dla pieszych od krawędzi ronda, - zapewnienie prawidłowego odwodnienia jezdni za pośrednictwem przebudowywanej kanalizacji

					<ul style="list-style-type: none"> - budowę oświetlenia drogowego, - wykonanie oznakowania poziomego i pionowego, - wykonanie trawników i nasadzeń, 		deszczowej w powiązaniu z istniejącym kolektorem KD. – cel na 31.12.2016 r.
48.	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 302 w miejscowości Chlastawa - rondo	Bezpieczne drogi	2016	ZD W	<p>Budowa ronda w km od 11+327,05 do 11+762 oraz przebudowa drogi w km od 11+275 do 11+599,40 oraz od 11+734 do 12+185</p>	<p>Od strony północno-zachodniej inwestycja graniczy z zakładami produkcyjnymi, natomiast od strony północnowschodniej znajdują się tereny leśne. Od strony południowej znajdują się tereny rolne. Na terenie inwestycji nie występują drzewa cenne i chronione. Brak jest również drzew o szczególnych walorach estetycznych i krajobrazowych. Istniejącą szatę roślinną stanowi zieleń trawiasta, drzewa iglaste, drzewa liściaste oraz liczne łąki i pola. Istniejąca jezdnia drogi wojewódzkiej ma nawierzchnię bitumiczną szerokości 6,00m, pobocze gruntowe szerokości ok. 1,00m oraz rów przydrożny. Prawostronnie, wzdłuż drogi przebiega ścieżka rowerowa o nawierzchni z kostki</p>	<p>Projektowana rozbudowa drogi woj. nr 302, ma na celu rozdzielanie kołowego ruchu osobowego i tranzytowego, poprawę warunków komunikacji jak również poprawę bezpieczeństwa ruchu rowerzystów. W wyniku inwestycji nastąpi również poprawa odwodnienia pasa drogowego i zmniejszy się poziom zanieczyszczenia środowiska wodami opadowymi z jezdni. – cel na 31.12.2016 r.</p>

						betonowej szarej, szerokości 2,00m. Biegnie ona za rowem przydrożnym, następnie odsuwa się od istniejącej drogi i prowadzona jest za linią drzew.	
49	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 131 polegająca na odnowie nawierzchni (relacja Przemysław - Krzeszyce)	Bezpieczn e drogi	2016	ZD W	- likwidacja przełomów i kolein w nawierzchni jezdni - umocnienie poboczy mieszanką destruktu - regulacja urządzeń podziemnych (wpusty uliczne i włazy kanałowe) - wymiana krawężników betonowych wraz z regulacją kostki brukowej betonowej	Występują wykruszenia warstwy ścieralnej, wyboje oraz liczne spękania siatkowe.	Zlikwidowanie przełomów i kolein w nawierzchni jezdni. Umocnienie poboczy. Regulacja urządzeń kanalizacji deszczowej. Wymiana krawężników.
50	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 136 polegająca na odnowie nawierzchni (relacja Wędrzyn - Lubniewice)	Bezpieczn e drogi	2016	ZD W	- likwidacja przełomów i kolein w nawierzchni jezdni - umocnienie poboczy mieszanką destruktu - wymiana barier energochłonnych stalowych - regulacja krawężników betonowych i kostki brukowej betonowej	Występują wykruszenia warstwy ścieralnej, wyboje oraz liczne spękania siatkowe.	Zlikwidowanie przełomów i kolein w nawierzchni jezdni. Umocnienie poboczy. Wymiana barier energochłonnych stalowych. Regulacja krawężników i kostki brukowej betonowej.
51	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 156 polegająca na odnowie nawierzchni	Bezpieczn e drogi	2016	ZD W	- likwidacja przełomów i kolein w nawierzchni jezdni	Występują wykruszenia warstwy ścieralnej, wyboje oraz liczne spękania	Zlikwidowanie przełomów i kolein w nawierzchni jezdni.

	(relacja Zwierzyn - Stare Kurowo)				- umocnienie poboczy mieszanką destruktu	siatkowe.	Umocnienie poboczy.
52	Przebudowa polegająca na odnowie dywanikowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 160 m. Drezdenko na odcinku od km 70+099 do km 70+283,50; od km 70+557,70 do km 71+392 oraz od km 71+392 do km 71+432	Bezpieczne drogi	2016	ZD W	- wyprofilowanie nawierzchni betonem asfaltowym oraz ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego - regulacja wpustów, studzienek, zaworów wodnych i gazowych	Nawierzchnia drogi jest w złym stanie technicznym. Występują skoleinowania, spękania siatkowe oraz ubytki warstwy ścieralnej.	Sfrezowanie istniejącej nawierzchni, profilowanie nawierzchni betonem asfaltowym oraz ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego. Regulacja urządzeń kanalizacji deszczowej oraz zaworów wodnych i gazowych.
53	Przebudowa drogi polegająca na odnowie dywanikowej drogi woj. nr 280 m. Czerwieńsk	Bezpieczne drogi	2016	ZD W	- prawidłowe połączenie nawierzchni bitumicznej z kostką granitową. - wzmocnienie jezdni i nadanie nawierzchni odpowiednich spadków poprzecznych oraz równości poprzecznej i podłużnej - poprawa komfortu jazdy - poprawa warunków odwodnienia.	Nawierzchnia posiada uszkodzenia w postaci spękań siatkowych, podłużnych i poprzecznych, które są powodem m.in. wykruszania się w wyścieralnej. Powyższy stan nawierzchni ma również wpływ na słabą jakość oznakowania poziomego, a tym samym na bezpieczeństwo ruchu drogowego.	Wzmocnienie jezdni i nadanie nawierzchni odpowiednich spadków poprzecznych i równości poprzecznej i podłużnej co spowoduje poprawę bezpieczeństwa i komfortu jazdy oraz warunków odwodnienia.
54	Przebudowa drogi polegająca na odnowie dywanikowej drogi woj. nr 280 m. Płoty	Bezpieczne drogi	2016	ZD W	Wzmocnienie jezdni i nadanie nawierzchni odpowiednich spadków	Nawierzchnia posiada uszkodzenia w postaci spękań siatkowych,	Wzmocnienie jezdni i nadanie nawierzchni odpowiednich spadków

					poprzecznych oraz równości poprzecznej i podłużnej oraz poprawa komfortu jazdy	podłużnych i poprzecznych, które są powodem m.in. wykuszania się w-wyścieralnej. Powyższy stan nawierzchni ma również wpływ na słabą jakość oznakowania poziomego, a tym samym na bezpieczeństwo ruchu drogowego.	poprzecznych i równości poprzecznej i podłużnej co znacząco poprawi komfort jazdy uczestników ruchu.
55	Przebudowa drogi polegająca na odnowie dywanikowej drogi woj. nr 287 odc. Bobrowice – Barłogi	Bezpieczne drogi	2016	ZD W	- wzmocnienie jezdni - nadanie nawierzchni odpowiednich spadków poprzecznych oraz równości poprzecznej i podłużnej - poprawa warunków odwodnienia - zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu jazdy	Nawierzchnia bitumiczna jest zniszczona, ubytki w nawierzchni 1/2 jezdni, osłabienia konstrukcji jezdni, szczególnie na łukach poziomych.	Wzmocnienie jezdni i nadanie istniejącej nawierzchni odpowiednich spadków poprzecznych i równości w kierunku poprzecznym i podłużnym dla zwiększenia bezpieczeństwa i komfortu jazdy oraz poprawę warunków odwodnienia.
56	Przebudowa drogi polegająca na odnowie dywanikowej drogi woj. nr 289 m. Nowogród Bobrzański - zadanie nr 1 - km 45+190 - 46+160	Bezpieczne drogi	2016	ZD W	- wzmocnienie jezdni - nadanie nawierzchni odpowiednich spadków poprzecznych oraz równości poprzecznej i podłużnej - poprawa warunków	Nawierzchnia bitumiczna jest zniszczona, występują ubytki w nawierzchni jezdni, koleiny, zastoiska wody.	Wzmocnienie jezdni i nadanie istniejącej nawierzchni odpowiednich spadków poprzecznych i równości

					odwodnienia - zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu jazdy		w kierunku poprzecznym i podłużnym, co spowoduje zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu jazdy oraz poprawę warunków odwodnienia.
57	Przebudowa drogi polegająca na odnowie dywanikowej drogi woj. nr 289 m. Nowogród Bobrzański - zadanie nr 2 - km 46+482 - 46+651	Bezpieczne drogi	2016	ZD W	- wzmocnienie jezdni - nadanie nawierzchni odpowiednich spadków poprzecznych oraz równości poprzecznej i podłużnej - zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu jazdy - wyremontowanie kanalizacji deszczowej (wpusty uliczne, przykanaliki, studnie).	Nawierzchnia bitumiczna jest zniszczona, występują ubytki w nawierzchni jezdni, koleiny, zastoiska wody.	Wzmocnienie jezdni i nadanie istniejącej nawierzchni odpowiednich spadków poprzecznych i równości w kierunku poprzecznym i podłużnym, co spowoduje zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu jazdy. Remont kanalizacji deszczowej (wpusty uliczne, przykanaliki, studnie).
58	Przebudowa drogi polegająca na budowie chodnika w ciągu drogi woj. nr 290 m. Niwiska	Bezpieczne drogi	2016	ZD W	- wzmocnienie jezdni - nadanie nawierzchni odpowiednich spadków poprzecznych oraz równości poprzecznej i podłużnej - wyremontowanie	Zniszczona jest nawierzchnia bitumiczna oraz chodnik, brak odcinka chodnika, lokalne zastoiska wody.	Przebudowa ma na celu wzmocnienie jezdni i nadanie istniejącej nawierzchni odpowiednich spadków poprzecznych i

					<p>kanalizacji deszczowej (wpusty uliczne, przykanaliki, studnie).</p> <ul style="list-style-type: none"> - zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu jazdy - usprawnienie komunikacji pieszych do obiektów użyteczności publicznej 		<p>równości w kierunku poprzecznym i podłużnym co spowoduje zwiększenie bezpieczeństwa komfortu jazdy, poprawę warunków odwodnienia oraz usprawni komunikację pieszych do obiektów użyteczności publicznej.</p>
59	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 315 polegająca na odnowie dywanikowej - zadanie nr 1 na odcinku Sławocin - Lipka	Bezpieczne drogi	2016	ZD W	<ul style="list-style-type: none"> - wyprofilowanie nawierzchni betonem asfaltowym oraz ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego - w miejscu największych zapadnięć wymiana konstrukcji drogi na nową - wyprofilowanie poboczy 	Nawierzchnia drogi na całej szerokości jest zdeformowana. Występują skoleinowania, zapadnięcia, spękania siatkowe oraz ubytki warstwy ścieralnej. Stan nawierzchni znacząco pogarsza komfort jazdy uczestników ruchu.	Sfrezowanie istniejącej nawierzchni, profilowanie nawierzchni betonem asfaltowym oraz ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego. W miejscu największych zapadnięć wymiana konstrukcji drogi na nową oraz wyprofilowane poboczy.
60	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 315 polegająca na odnowie dywanikowej - zadanie nr 2 - na	Bezpieczne drogi	2016	ZD W	<ul style="list-style-type: none"> - wyprofilowanie nawierzchni betonem asfaltowym oraz ułożenie 	Nawierzchnia drogi na całej szerokości jest zdeformowana. Występują	Sfrezowanie istniejącej nawierzchni, profilowanie

	odcinku Lubięcín - Lipiny				warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego - w miejscu największych zapadnięć wymiana konstrukcji drogi na nową - wyprofilowanie poboczy	skoleinowania, zapadnięcia, spękania siatkowe oraz ubytki warstwy ścieralnej. Stan nawierzchni znacząco pogarsza komfort jazdy uczestników ruchu.	nawierzchni betonem asfaltowym oraz ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego. W miejscu największych zapadnięć wymiana konstrukcji drogi na nową oraz wyprofilowane poboczy.
61	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 319 w ramach budowy kanalizacji deszczowej w Starym Strączu	Bezpieczne drogi	2016	ZD W	- wykonanie kanalizacji z rur kanalizacyjnych PVC - montaż 3 studni rewizyjnych i wymiana wylotu betonowego - usprawnienie systemu odwodnienia drogi	Utrudnienia w odbiorze wód opadowych poprzez kanalizację deszczową zlokalizowaną w pasie drogi.	Przebudowa wylotu kanalizacji deszczowej w obrębie skrzyżowania z drogą lokalną. Zwiększenie wydajności separatora.
62	Przebudowa chodników w ciągu drogi wojewódzkiej nr 160 w m. Drezdenko, ul. Niepodległości na wybranych odcinkach od km 70+099 do km 71+432	Bezpieczne drogi	2016	ZD W	- wymiana nawierzchni chodnika, - podniesienie niwelety ciągów pieszych poprzez ułożenie nowego krawężnika - wymiana bariery energochłonnej - zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu pieszych	Na chodniku występują nierówności. Na znacznej powierzchni płytki są spękanie i wykruszone. Krawężniki i obrzeża również są w złym stanie technicznym (występują liczne spękania i wykruszenia). Zaniżone ciągi pieszych w stosunku do nawierzchni drogi.	Wymiana nawierzchni chodnika. Podniesienie niwelety ciągów pieszych poprzez ułożenie nowego krawężnika. Wymiana bariery energochłonnej. Zwiększenie szerokości chodnika.

63	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 160 w m. Drezdenko również w zakresie połączenia z drogą gminną (ul. Krótka) - mur oporowy	Bezpieczne drogi	2016	ZD W	Przywrócenie bezpieczeństwa użytkowania i stateczności konstrukcji oraz poprawa właściwości funkcjonalnych, użytkowych dla wszystkich uczestników ruchu.	<p>Stan techniczny jezdni jest zły: na długości awarii murka oporowego nasyp utracił stateczność i doszło do załamania nawierzchni jezdni.</p> <p>Ponadto widoczne są spękania, miejscami występują uszkodzenia strukturalne świadcząc o niedostatecznej nośności podbudowy.</p> <p>Istniejący mur oporowy utrzymuje konstrukcję jezdni ul. Niepodległości, znajdującą się powyżej chodnika biegnącego wzdłuż kamienic.</p> <p>Stan techniczny muru oporowego jest zły, co doprowadziło do awarii. Mur posiada konstrukcję monolityczną betonową bez zbrojenia.</p> <p>Na skutek zlasowania się struktury betonu doszło do rozpadu konstrukcji muru na długości ok. 10.5 m (ok. 20% całkowitej długości). Na tym odcinku mur nie stanowi już oparcia</p>	<p>Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o charakterze komunikacyjnym.</p> <p>W celu przywrócenia bezpieczeństwa użytkowania i stateczności konstrukcji drogi planuje się:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rozbiórkę istniejącego muru oporowego oraz budowę nowego, - wymianę nawierzchni jezdni, - rozbiórkę istniejących i budowę nowych schodów w ciągu pieszym, - budowę odwodnienia, - montaż drogowych barier ochronnych. <p>W celu poprawy własności użytkowych i bezpieczeństwa uczestników ruchu planuje się:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wymianę nawierzchni jezdni i chodnika, - wyznaczenie przejścia
----	---	------------------	------	---------	--	--	---

						<p>dla konstrukcji jezdni, która przez to również uległa uszkodzeniu.</p> <p>Na pozostałych odcinkach widoczne są spękania, odkształcenia oraz zniszczenia struktury betonu, które w przypadku dalszej eksploatacji spowodują kolejne zniszczenia zarówno samej konstrukcji muru, jak i drogi.</p> <p>W stanie zadowalającym są jedynie schody znajdując się w najwyższej części muru u zbiegu ul. Niepodległości i ul. Krótkiej. Jednakże ich lokalizacja wymaga wyjścia pieszych bezpośrednio na skrzyżowanie ww. ulic, co stanowi duże zagrożenie dla wszystkich uczestników ruchu drogowego.</p> <p>Dlatego schody zostaną również rozebrane i przejście pieszych przeniesione w bardziej bezpieczne miejsce.</p>	<p>dla pieszych w ul. Krótkiej,</p> <ul style="list-style-type: none"> - budowę fragmentu chodnika, - wyznaczenie przejścia dla pieszych w ul. Krótkiej - rozbiórkę istniejących i budowę nowych schodów w ciągu pieszym, - przebudowę istniejącego skrzyżowania z ul. Krótką - montaż drogowych barier ochronnych
64	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 160 polegająca na wymianie dylatacji, izolacji	Bezpieczn e drogi	2016	ZD W	- wykonanie nowych dylatacji modułowych na moście i chodnikach,	Zużyte wieloletnią eksploatacją elementy wyposażenia	Podwyższenie poziomu bezpieczeństwa ruchu na obiekcie oraz

	i nawierzchni na moście przez rz. Noteć w Drezdenku				- wykonanie nowych dylatacji bitumicznych na moście i chodnikach, - ułożenie nowej izolacji termozgrzewalnej na płycie pomostowej ustroju niosącego wraz z oczyszczeniem, wyrównaniem i naprawą płyty, - ułożenie warstw bitumicznych nawierzchni na moście i dojazdach	mostu. Remontu wymaga przęsło nurtowe.	wymiana zużytych wieloletnią eksploatacją elementów wyposażenia mostu.
65	Rozbiórka i budowa nowego mostu wraz z mostem objazdowym przez rz. Wartę w m. Skwierzyna w ciągu drogi woj. nr 159, Nowe Polichno - Skwierzyna w km 13+423	Bezpieczne drogi	2017	ZD W	Zwiększenie efektywności wykorzystania taboru samochodowego przez przedsiębiorstwa poprzez skrócenie czasu przejazdu i dostaw, a w konsekwencji obniżenie kosztów transportu pasażerskiego i towarowego. Zmniejszenie liczby wypadków poprzez poprawę warunków bezpieczeństwa na drodze, a co za tym idzie zmniejszenie kosztów społecznych związanych z likwidacją negatywnych skutków wypadków w sferze materialnej, społecznej i	Stan mostu został określony jako niedostateczny – wykazujący uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwe do naprawy. Konieczność przebudowy obiektu podyktowana była również niewystarczającą nośnością obiektu i brakiem możliwości jego wzmocnienia.	Celem inwestycji jest rozbiórka i budowa nowego mostu w m. Skwierzyna w zakresie robót drogowych, mostowych, elektrycznych, teletechnicznych oraz sanitarnych w zakresie przebudowy sieci wodociągowej i budowy kanalizacji. Wybudowanie nowego mostu stalowego spowoduje podniesienie przepustowości, poprawienie warunków ruchowych oraz

					gospodarczej – koszty leczenia, napraw i zniszczeń w mieniu, wyższych składek ubezpieczeniowych itp.		poprawienie bezpieczeństwa ruchu pieszego.
66	Przebudowa drogi woj. nr 159 w km 11+900 do km 12+305 wraz z mostem nad terenem zalewowym rz. Warty w Skwierzynie (estakada)	Bezpieczn e drogi	2016	ZD W	- wykonanie nowej płyty pomostowej ochronnej, - ułożenie izolacji, - wykonanie nowej konstrukcji jezdni na obiekcie, - montaż barier ochronnych, barieroporeczy i krawężników kamiennych. - wykonanie bitumicznych przykryć dylatacyjnych, - przeprowadzenie napraw betonowych elementów przęsła z zastosowaniem materiałów do uzupełniania ubytków i zabezpieczenia powierzchniowego - skucie skorodowanego betonu filarów i naprawę ich metodą torkretowania.	W chwili obecnej most znajduje się w złym stanie technicznym, a nie podjęcie żadnych działań dla poprawy tego stanu, może doprowadzić do obniżenia jego walorów użytkowych, a w konsekwencji do obniżenia jego nośności.	Podstawowym celem przeprowadzenia prac remontowych na moście jest wykonanie takiego zakresu robót, który w zasadniczy sposób poprawi kondycję techniczną mostu, zapewni bezpieczeństwo ruchu oraz przedłuży żywotność obiektu.
67	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 296 na odcinku od skrzyżowania do m. Tomaszowo - Żagań polegająca na odnowie	Bezpieczn e drogi	2016	ZD W	- wyprofilowanie nawierzchni betonem asfaltowym oraz ułożenie warstwy ścieralnej z betonu	Nawierzchnia drogi na całej szerokości jest zdeformowana. Występują skoleinowania, spękania siatkowe oraz ubytki warstwy	Wykonanie wymiany nawierzchni jezdni. W miejscu największych zapadnięć wymiana konstrukcji drogi na

	dywanikowej				asfaltowego - w miejscu największych zapadnięć wymiana konstrukcji drogi na nową - wyprofilowanie poboczy	ścieralnej. Stan nawierzchni znacząco pogarsza komfort jazdy uczestników ruchu.	nową. Wyprofilowanie poboczy.
68	Wzmocnienie nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 350 w obrębie skrzyżowania z droga powiatową do m. Sobolice	Bezpieczne drogi	2016	ZD W	- wyprofilowanie nawierzchni betonem asfaltowym oraz ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego - w miejscu największych zapadnięć wymiana konstrukcji drogi na nową - wyprofilowanie poboczy	Nawierzchnia drogi na całej szerokości jest zdeformowana i wymaga pilnego wzmocnienia. Występują zapadnięcia, spękania siatkowe oraz ubytki warstwy ścieralnej. Stan nawierzchni znacząco pogarsza komfort jazdy uczestników ruchu.	Wykonanie wymiany nawierzchni jezdni W miejscu największych zapadnięć wymiana konstrukcji drogi na nową. Wyprofilowanie poboczy.
69	Przebudowa drogi polegająca na odnowie dywanikowej drogi woj. nr 278 m. Bojadła	Bezpieczne drogi	2016	ZD W	- wzmocnienie jezdni - nadanie nawierzchni odpowiednich spadków poprzecznych oraz równości poprzecznej i podłużnej - poprawa warunków odwodnienia - zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu jazdy	Nawierzchnia bitumiczna jest zniszczona. Występują ubytki i spękania w nawierzchni jezdni. Brak skutecznego odwodnienia. Uporczywy hałas, drgania terenu.	Wzmocnienie jezdni i nadanie istniejącej nawierzchni odpowiednich spadków poprzecznych i równości w kierunku poprzecznym i podłużnym co spowoduje zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu jazdy oraz poprawę warunków odwodnienia.

12. Jednostki współpracujące - Program realizacyjny na lata 2016-2017

do „Programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego województwa lubuskiego na lata 2016 – 2025”.

Lp.	Zadanie	Dział: bezp. -człowiek -drogi -prędkość -pojazd -ratownictwo -system zarz.	Rok realizacji: 2016 2017	Lider / wsparcie	Końcowy wskaźnik produktu	Stan początkowy	Cel na 31.12.2017
1	Bezpieczny powrót do szkoły warsztaty dla dzieci i młodzieży szkolnej.	bezpieczny. człowiek/uczeń	2016	Straż Miejska Gorzów Wlkp.	Liczba przeszkolonych dzieci w zakresie BRD.	Brak szkoleń	Przeszkolone dzieci potrafią bezpiecznie poruszać się w ruchu drogowym
2	Realizacja filmu dydaktycznego „Rowerzysta na drodze” przeznaczonego do użytku z uczniami w szkołach – I edycja - nośnik DVD	Bezpieczny człowiek	2017	Stowarzyszenie na Rzecz Bezpieczeństwa Dzieci i Młodzieży / WORD ZG / WORD G	Wszyscy lubuscy nauczyciele WK mają dostęp do aktualnego filmu i wykorzystują go.	brak	Wszyscy uczniowie znają przepisy dot. rowerzystów, zachowują się prawidłowo i bezpiecznie.
3	Organizacja Konkursu BRD dla uczniów SP „W Europie jeździmy bezpiecznie”	Bezpieczny człowiek	2016/ 2017	Stowarzyszenie na Rzecz Bezpieczeństwa Dzieci i Młodzieży / KO / WORD ZG / WORD G	Realizacja etapu szkolnego, rejonowych i finału wojewódzkiego	W 2015 r. udział wzięło 8.500 uczniów w z 85 szkół lubusk	Konkurs obejmuje 100% uczniów ze szkół zaangażowanych

						ich	
4	„Wszystkie szkoły przygotowują bezpiecznych rowerzystów” – projekt w zakresie BRD dla małych, wiejskich szkół podstawowych	Bezpieczny człowiek	2016/ 2017	Stowarzyszenie na Rzecz Bezpieczeństwa Dzieci i Młodzieży / WORD ZG /	Realizacja projektu w 12 szkołach podstawowych województwa	Są jeszcze szkoły, w których zadania WK nie są realizowane	Szkoły objęte projektem włączają się ze swoimi uczniami w skuteczne działania BRD.

Materiały zebrał Sekretariat Lubuskiej Rady BRD.