

## **Analiza wyników ankiet przeprowadzonych wśród uczestników ruchu, dotyczących wpływu zrealizowanej inwestycji na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym na drodze wojewódzkiej nr 315 w m. Lipka**

We wrześniu 2022 roku Województwo Lubuskie – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze otrzymało dofinansowanie z rządowego PROGRAMU OGRANICZANIA PRZESTĘPCZOŚCI i ASPOŁECZNYCH ZACHOWAŃ RAZEM BEZPIECZNIEJ IM. WŁADYSŁAWA STASIAKA NA LATA 2022 – 2024 na realizację projektu pn.: **„Poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym poprzez budowę sygnalizacji świetlnej na drodze wojewódzkiej nr 315 w m. Lipka wraz z dedykowanym oświetleniem na nowo wyznaczonym przejściu dla pieszych”**.

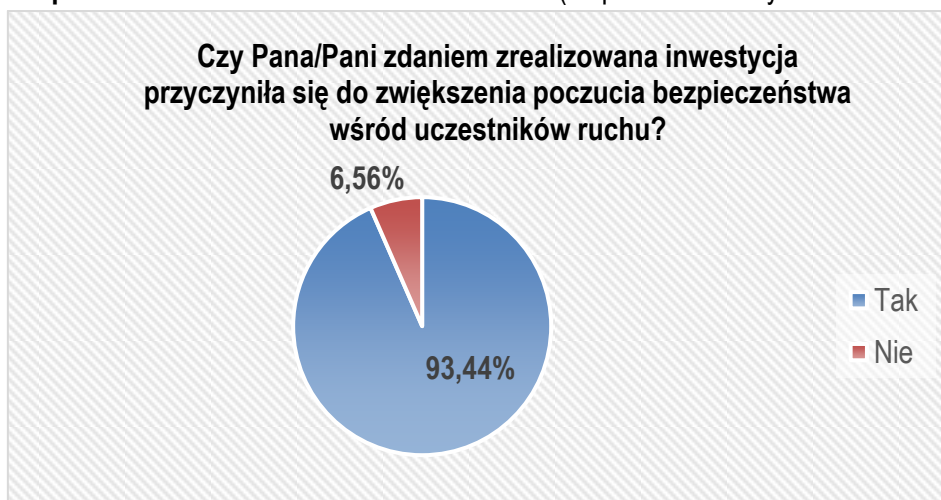
Po zakończeniu rzeczowej realizacji projektu, należało wykonać ewaluację w formie ankiety przeprowadzonej wśród uczestników ruchu, dotyczącej wpływu zrealizowanej inwestycji na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym w m. Lipka. W związku z powyższym, pod koniec grudnia 2022 roku, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze przy współpracy z Urzędem Gminy Kolsko przeprowadził wśród mieszkańców m. Lipka ankietę dot. wpływu zrealizowanej inwestycji na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym w m. Lipka.

Badanie to stanowi część Etapu III dot. zakończenia i oceny efektów realizacji projektu. Wyniki ewaluacji zostały zamieszczone na stronie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze [www.zdw.zgora.pl](http://www.zdw.zgora.pl).

Badanie zostało przeprowadzone pod koniec grudnia 2022 roku w formie papierowej ankiety, którą przekazano wśród mieszkańców miejscowości Lipka. Każdy z respondentów wypełniał ankietę samodzielnie tj. bez zadawania pytań przez ankietera. W badaniu wzięło udział 61 osób. Ankieta była anonimowa i nie definiowała płci, przedziału wiekowego czy wykształcenia osób ankietowanych. Ankieta składała się z 7 pytań zamkniętych z odpowiedziami do wyboru dot. zrealizowanej inwestycji.

## Wyniki przeprowadzonych ankiet obrazujące ocenę efektów realizacji projektu.

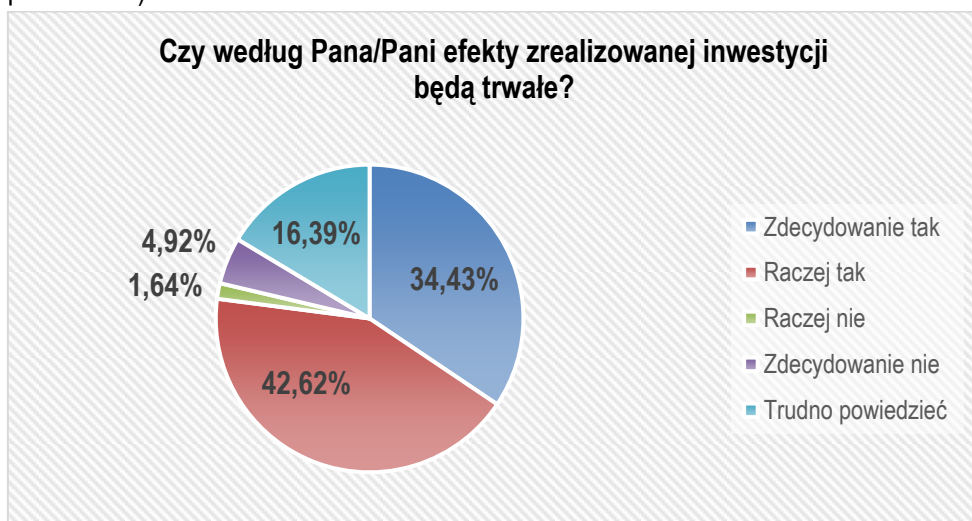
1. Czy Pana/Pani zdaniem zrealizowana inwestycja przyczyniła się do zwiększenia poczucia bezpieczeństwa wśród uczestników ruchu? (Odpowiedzi do wyboru: TAK lub NIE)



Zdecydowana większość ankietowanych osób, bo aż ok. 93% oceniła, że zrealizowana inwestycja miała pozytywny wpływ i przyczyniła się do zwiększenia poczucia bezpieczeństwa wśród uczestników ruchu. Jedyne ok. 7% tj. 4 osoby z 61 ankietowanych stwierdziło, że zrealizowana inwestycja nie miała wpływu na wzrost poczucia bezpieczeństwa wśród uczestników ruchu.

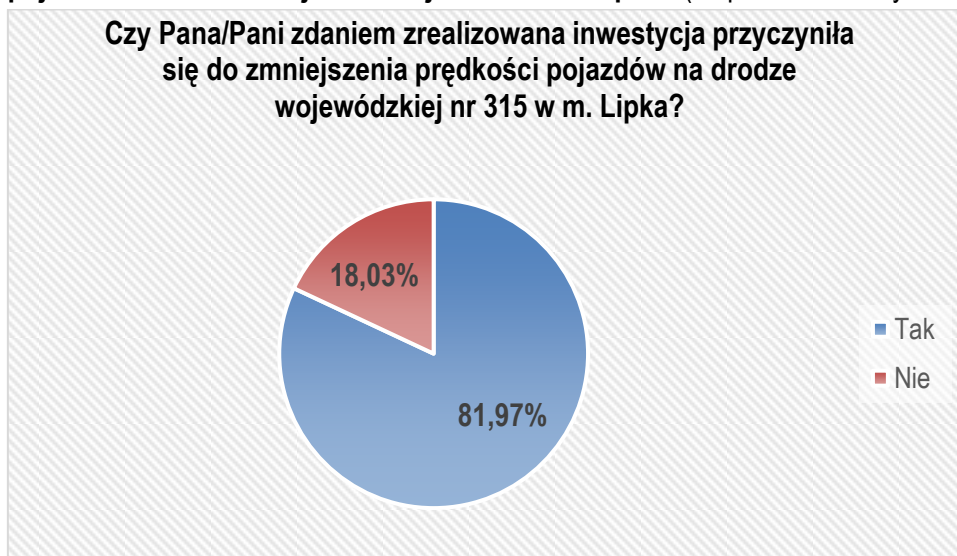
2. Czy według Pana/Pani efekty zrealizowanej inwestycji będą trwałe?

(Odpowiedzi do wyboru: Zdecydowanie tak, Raczej tak, Raczej nie, Zdecydowanie nie, Trudno powiedzieć)



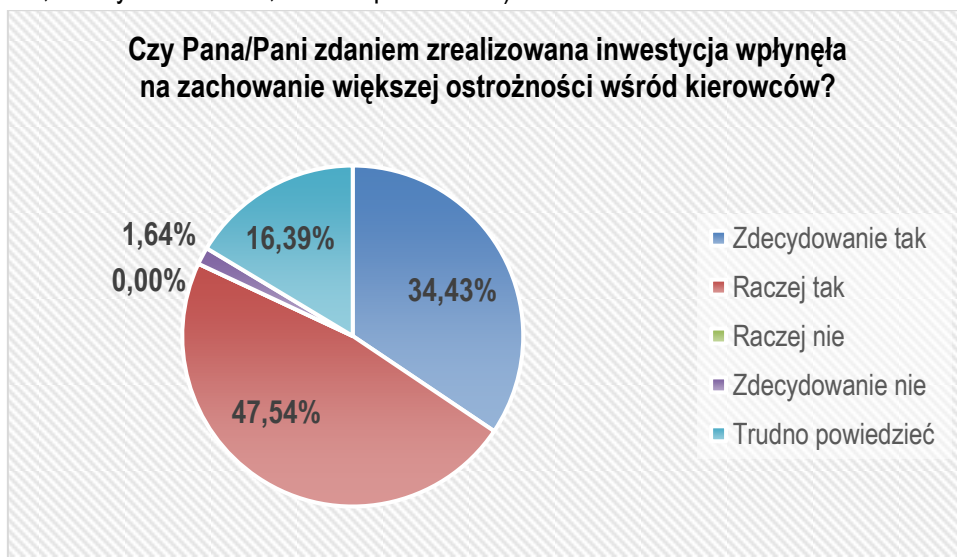
Ankietowane osoby w większości stwierdziły, że efekty zrealizowanej inwestycji będą trwałe (42% z ankietowanych osób odpowiedziało, że „Raczej tak” a 34% że „Zdecydowanie tak”). Natomiast tylko około 6,5% ankietowanych odebrało trwałość efektów zrealizowanej inwestycji negatywnie („Raczej nie” i „Zdecydowanie nie”). Ponadto ok. 16% ankietowanych udzieliło odpowiedzi: „Trudno powiedzieć”, co może świadczyć o tym, że wg nich jest to zbyt krótki termin, aby móc ocenić trwałość efektów danej inwestycji.

3. Czy Pana/Pani zdaniem zrealizowana inwestycja przyczyniła się do zmniejszenia prędkości pojazdów na drodze wojewódzkiej nr 315 w m. Lipka? (Odpowiedzi do wyboru: TAK lub NIE)



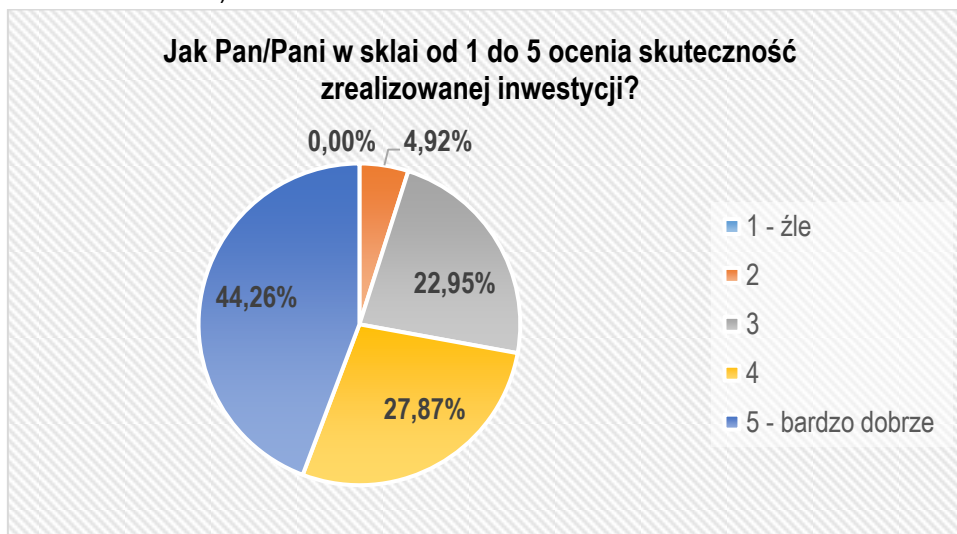
Zdecydowana większość ankietowanych osób, bo aż 82 % oceniła, że zrealizowana inwestycja przyczyniła się do zmniejszenia prędkości pojazdów. Natomiast 18% osób, wśród których przeprowadzona została ankieta stwierdziło, że wybudowana sygnalizacja świetlna nie wpływa na zmniejszenie prędkości pojazdów na drodze woj. nr 315 w m. Lipka.

4. Czy Pana/Pani zdaniem zrealizowana inwestycja wpłynęła na zachowanie większej ostrożności wśród kierowców? (Odpowiedzi do wyboru: Zdecydowanie tak, Raczej tak, Raczej nie, Zdecydowanie nie, Trudno powiedzieć)



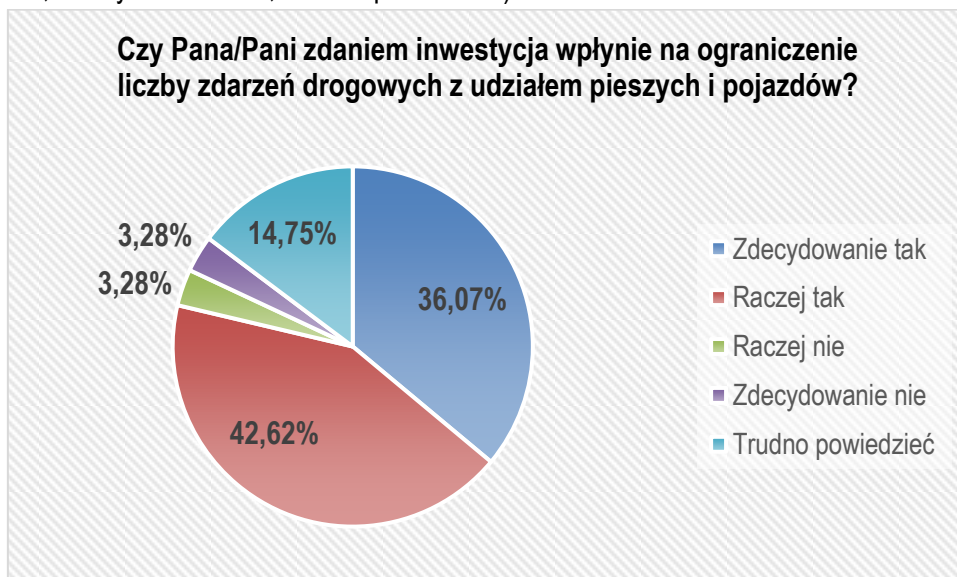
Ankietowane osoby w większości stwierdziły, że zrealizowana inwestycja miała wpływ na zachowanie większej ostrożności wśród kierowców (47% z ankietowanych osób odpowiedziało, że „Raczej tak”, a 34% że „Zdecydowanie tak”). Natomiast ok. 16% ankietowanych udzieliło odpowiedzi: „Trudno powiedzieć”, a jedynie ok. 2% respondentów stwierdziło, że inwestycja nie wpłynęła na zachowanie większej ostrożności wśród kierowców.

5. Jak Pan/Pani w skali od 1 do 5 ocenia skuteczność zrealizowanej inwestycji? (gdzie 1 = źle, 5 = bardzo dobrze)



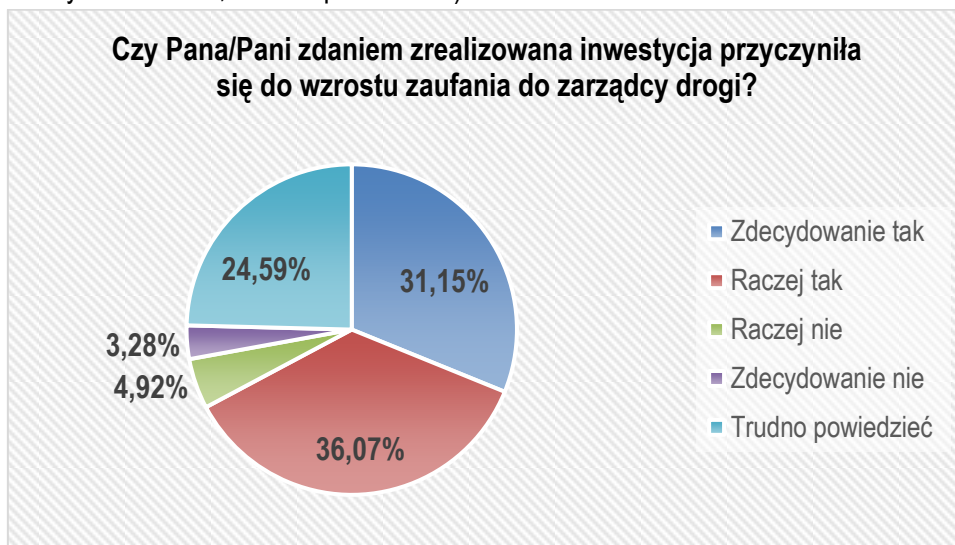
Kolejne pytanie miało na celu ukazać poziom oceny skuteczności zrealizowanej inwestycji. Ankietowani mieli na celu zaznaczyć na ile wg. podanej 5 – stopniowej skali rangowej oceniają skuteczność zrealizowanej inwestycji. Najwięcej osób, ponad 44% ankietowanych oceniło skuteczność na najwyższą ocenę tj. „bardzo dobrze”. Kolejne osoby również oceniły skuteczność zrealizowanej inwestycji jako dobrą dając oceny na poziomie „4” (ok. 27 %) oraz „3” (ok. 23%). Natomiast nikt z ankietowanych nie przyznał najniższej oceny „źle”.

6. Czy Pana/Pani zdaniem inwestycja wpłynie na ograniczenie liczby zdarzeń drogowych z udziałem pieszych i pojazdów? (Odpowiedzi do wyboru: Zdecydowanie tak, Raczej tak, Raczej nie, Zdecydowanie nie, Trudno powiedzieć)



Ankietowane osoby w większości stwierdziły, że inwestycja wpłynie na ograniczenie zdarzeń drogowych z udziałem pieszych i pojazdów (42% z ankietowanych osób odpowiedziało, że „Raczej tak” a 36% że „Zdecydowanie tak”). Tylko około 6,5 % ankietowanych osób uważa, że liczba zdarzeń drogowych się nie zmniejszy.

7. Czy Pana/Pani zdaniem zrealizowana inwestycja przyczyniła się do wzrostu zaufania do zarządcy drogi? (Odpowiedzi do wyboru: Zdecydowanie tak, Raczej tak, Raczej nie, Zdecydowanie nie, Trudno powiedzieć)



Na ostatnie pytanie czy zrealizowana inwestycja przyczyniła się do wzrostu zaufania do zarządcy drogi większość respondentów udzieliło twierdzącej odpowiedzi („Zdecydowanie tak” – 31,15%, „Raczej tak” – 36,07%). Natomiast ok. 8% uznało, że „Raczej nie” i „Zdecydowanie nie”.

Podsumowując wyniki ankiet odnoszące się do wpływu inwestycji na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym w m. Lipka, potwierdzają, że zadanie realizuje założony cel dotyczący zwiększenia bezpiecznych przejść dla pieszych oraz wzmocnienia bezpieczeństwa w miejscach publicznych, ze szczególnym uwzględnieniem tworzenia lokalnych systemów bezpieczeństwa.

Zdecydowana większość ankietowanych osób, bo aż ok. 93% oceniła, że zrealizowana inwestycja miała pozytywny wpływ i przyczyniła się do zwiększenia poczucia bezpieczeństwa wśród uczestników ruchu. Dodatkowo aż 82 % respondentów oceniła, że zrealizowana inwestycja przyczyniła się do zmniejszenia prędkości pojazdów. Ponadto zwiększenie ostrożności wśród kierowców stwierdziło około 81% ankietowanych. Docelowo wpłynie to na ograniczenie zdarzeń drogowych z udziałem pieszych i pojazdów. Ankietowane osoby w większości stwierdziły, że inwestycja wpłynie na ograniczenie zdarzeń drogowych z udziałem pieszych i pojazdów (42% z ankietowanych osób odpowiedziało, że „Raczej tak” a 36% że „Zdecydowanie tak”).

Wyżej opisane wyniki ankiet potwierdzają, że inwestycja wpłynęła na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym w m. Lipka, wzrost poczucia bezpieczeństwa w ruchu drogowym wśród uczestników ruchu drogowego zarówno pieszych i zmotoryzowanych oraz ograniczenie liczby zdarzeń drogowych z udziałem pieszych i pojazdów.